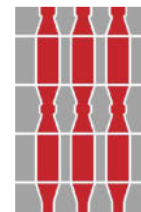




COMUNE DI DERUTA

Provincia di Perugia

REGIONE UMBRIA



Committente: Comune di DERUTA

PROGETTO ESECUTIVO - PRIMA EMISSIONE

Oggetto: Risanamento della pavimentazione di alcune strade comunali in Deruta capoluogo e frazioni. Affidamento del servizio tecnico di progettazione esecutiva, direzione lavori.

CUP B57H21004840002 CIG Z923C75A07

Responsabile del Procedimento: Geom. Fabio Tamantini

Progettista: Ing. Eleonora Tomassini

Timbri e firme:



Elaborati:

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

E_RTI

Scala

Data

Ottobre 2023

Note

*LAVORI DI RISANAMENTO DELLE PAVIMENTAZIONI DI ALCUNE STRADE COMUNALI IN
DERUTA CAPOLUOGO E FRAZIONI (CUP B57H21004840002)*

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

La presente relazione accompagna il progetto definitivo per l'esecuzione degli interventi di risanamento della pavimentazione di alcune strade comunali in Deruta capoluogo e nelle frazioni, al fine di specificare le caratteristiche tecnico-esecutive dell'intervento.

I lavori oggetto della presente consistono nel rifacimento del fondo stradale di alcuni tratti di strade che attualmente presentano sconnessioni e avvallamenti causate da diverse motivazioni (traffico elevato, cedimenti fondali, radici in superficie, ecc.) e pertanto creano difficoltà al transito e possibile pericolo per il traffico veicolare.

Gli interventi di risanamento riguarderanno essenzialmente la viabilità principale ad alta concentrazione di traffico nella zona di Deruta capoluogo, così come nelle frazioni dove, inoltre, si andrà ad intervenire anche su tratti di vie interne ai centri abitati che attualmente creano problematiche al transito veicolare.

FINALITÀ DELL'INTERVENTO E SCELTE PROGETTUALI

I lavori oggetto della presente consistono nel rifacimento del fondo stradale di alcuni tratti di strade che attualmente presentano sconnessioni e avvallamenti causate da diverse motivazioni (traffico elevato, cedimenti fondali, radici in superficie, ecc.) e pertanto creano difficoltà al transito e possibile pericolo per il traffico veicolare.

Gli interventi di risanamento riguarderanno essenzialmente la viabilità principale ad alta concentrazione di traffico nella zona di Deruta capoluogo, così come nelle frazioni dove, inoltre, si andrà ad intervenire anche su tratti di vie interne ai centri abitati che attualmente creano problematiche al transito veicolare.

DESCRIZIONE INTERVENTI

Le strade oggetto di intervento presentano un cattivo stato conservativo e pertanto risulta necessario intervenire in modo definitivo al fine di evitare problemi alla normale circolazione, non essendo ad oggi sufficiente provvedere a singoli rappezzi nel momento del bisogno. Si illustrano di seguito i tratti interessati dal presente progetto:

*LAVORI DI RISANAMENTO DELLE PAVIMENTAZIONI DI ALCUNE STRADE COMUNALI IN
DERUTA CAPOLUOGO E FRAZIONI (CUP B57H21004840002)*

DERUTA CAPOLUOGO

1. Via Tiberina – tratto da svincolo Deruta Nord (distributore Olivi) fino al tratto fronte Centro Commerciale. Si andrà ad intervenire per un tratto di circa 300,00 ml, verrà prestata particolare attenzione nel primo tratto ove sono presenti vecchie colmature e rappezzature che rendono il piano carrabile sconnesso.

Nella totalità del tratto si andrà a realizzare un tappetino di usura di cm. 3 previa fresatura del tappeto esistente al fine di raccordare l'intero tratto. Si provvederà infine al rifacimento della segnaletica orizzontale.

FRAZIONE PONTENUOVO

2. Via Francescana – tratto dall'intersezione con la S.P.(Chiesa) per un tratto di circa 100,00 ml, verrà prestata particolare attenzione nel primo tratto, zona scuola, ove sono presenti vecchie colmature e rappezzature che rendono il piano carrabile sconnesso.

Nella totalità del tratto si andrà a realizzare un tappetino di usura di cm. 3 previa fresatura del tappeto esistente al fine di raccordare l'intero tratto. Si provvederà infine al rifacimento della segnaletica orizzontale.

VOC.VENTURELLO

3. Strada esterna del Venturello: la zona interessata, attualmente strada bianca, tratto in corrispondenza dall'intersezione con la S.P. 375, fino al civico n°1.

L'intervento consisterà nello sfangamento e depolverizzazione corpo stradale, la ricarica della fondazione stradale con materiale inerte stabilizzato, il livellamento e la pavimentazione finale mediante conglomerato bituminoso (Binder) di circa cm 7.

FRAZIONE SAN NICOLO'

4. Via Della Casaccia: il tratto sarà interessato da una bonifica della sede viaria che corre lungo un fosso di guardia, per un tratto di circa 35,00 ml. in quanto nel tempo si sono creati degli avvallamenti che rendono la viabilità pericolosa.

L'intervento consisterà nella bonifica di parte della sede stradale per una larghezza di 2,00 ml e profondità di circa 50 cm, mediante asportazione del materiale in fondazione non idoneo e rifacimento della fondazione stradale previa compattazione del piano di posa.

Successivamente la strada sarà pavimentata mediante posa in opera di conglomerato bituminoso BINDER.

LAVORI DI RISANAMENTO DELLE PAVIMENTAZIONI DI ALCUNE STRADE COMUNALI IN DERUTA CAPOLUOGO E FRAZIONI (CUP B57H21004840002)

FRAZ. FANCIULLATA

8. Strada esterne Comunale della Fanciullata: la zona interessata, attualmente strada bianca, va dall'intersezione con la S.P.375 fine del tratto asfaltato, per una lunghezza di circa 250 ml.

L'intervento consisterà nello sfangamento e depolverizzazione del corpo stradale, il livellamento mediante ricarica in conglomerato bituminoso e pavimentazione finale in BINDER

FRAZ. CASALINA/RIPABIANCA

10. Strada Volturmo (Svincolo E45 Ripabianca) e Via Caprera. : si andrà ad intervenire per un tratto di circa 150,00 ml, verrà prestata particolare attenzione nel primo tratto ove sono presenti vecchie colmature e rappezature che rendono il piano carrabile sconnesso.

Nella totalità del tratto si andrà a realizzare un tappetino di usura di cm. 3 previa fresatura al fine di raccordare l'intero tratto. Si provvederà infine al rifacimento della segnaletica orizzontale

11. Strada San Silvestro: L'intervento è individuato per un'estensione complessiva di circa 370 ml. Nell'intervento verrà prestata particolare attenzione nella sistemazione delle vecchie colmature, buche e rappezature che rendono il piano carrabile molto sconnesso e pericoloso.

Indicazioni in materia di sicurezza

Ai sensi D.lgs. n. 81/2008 e s.m.i., in fase di redazione del progetto esecutivo necessiterà la redazione del Piano di sicurezza in quanto, vista la tipologia delle opere, saranno previste in cantiere più imprese. In via generale il Piano di Sicurezza e di Coordinamento dovrà contenere l'individuazione, l'analisi e la valutazione dei rischi e le conseguenti procedure esecutive, gli apprestamenti e le attrezzature atti a garantire, per tutta la durata dei lavori, il rispetto delle norme per la prevenzione degli infortuni e la tutela della salute dei lavoratori, nonché le modalità delle azioni di coordinamento tra le imprese esecutrici e delle verifiche periodiche sul cantiere.

La figura del coordinatore della sicurezza in fase di progettazione dovrà evidenziare gli eventuali rischi di interferenza delle lavorazioni all'interno dell'area di cantiere con l'esterno durante le lavorazioni.

Per quanto riguarda le lavorazioni, non si presentano attività con esposizione al rischio elevato, in quanto non risultano opere in quota o utilizzo di materiali o attrezzature particolarmente rischiose. Dovrà comunque essere prevista in fase progettuale esecutiva una buona programmazione delle lavorazioni, attraverso il cronoprogramma, al fine di evitare nella maggior parte delle situazioni la sovrapposizione di più imprese nello stesso periodo.

LAVORI DI RISANAMENTO DELLE PAVIMENTAZIONI DI ALCUNE STRADE COMUNALI IN DERUTA CAPOLUOGO E FRAZIONI (CUP B57H21004840002)

In fase di esecuzione la figura del coordinatore dovrà preventivamente predisporre riunioni informative e formative, con le varie imprese, al fine di agevolare il coordinamento tra le stesse.

Il responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 99 del D.lgs. 81/2008 e s.m.i. effettuerà la notifica preliminare.

Definizione dei costi

Nei precedenti capitoli si è definito il quadro delle esigenze da soddisfare e la scelta progettuale che sembra essere la più adatta per la realizzazione degli interventi.

Dato che la descrizione delle caratteristiche funzionali delle opere necessarie per l'attuazione del progetto è stata già precedentemente riportata nei capitoli precedenti e negli elaborati grafici allegati alla presente relazione, di seguito si propone l'apposita stima dei lavori determinata con l'applicazione dell'attuale Prezzario Regionale di cui alla D.G.R del 27 maggio 2020, n. 423.

I quantitativi sono stati desunti dagli elaborati grafici che descrivono lo stato di progetto.

Il costo globale dell'intervento ammonta ad € 200.000,00 come risulta nel seguente quadro economico:

Finanziamento intervento

Le opere in argomento sono previste nel programma triennale 2023 – 2026 e nell'elenco annuale dei lavori pubblici 2023, dalla quale emerge che la spesa complessiva dell'intervento di € 200.000,00 è finanziata come segue:

- quanto ad € 200.000,00 con assunzione di mutui e prestiti da cassa DD.PP.;

Conformità del progetto

Nella redazione del presente progetto si è tenuto conto delle disposizioni impartite dall'Amministrazione Comunale in merito all'individuazione e le priorità dei lavori da eseguire; pertanto, con la presente relazione si attesta che il progetto esecutivo è stato redatto in conformità alle vigenti normative edilizie, urbanistiche ed ambientali.

Valutazione di prefattibilità ambientale

L'intervento previsto a progetto è **pienamente compatibile con gli strumenti urbanistici comunali, regionali e nazionali** trattandosi di manutenzione straordinaria della pavimentazione di strade comunali esistenti, che quindi non determinano alcun impatto ambientale e non necessitano di alcuna valutazione. Allo stesso modo il progetto **non presenta alcun elemento incompatibile di ecosostenibilità.**

**LAVORI DI RISANAMENTO DELLE PAVIMENTAZIONI DI ALCUNE STRADE COMUNALI IN
DERUTA CAPOLUOGO E FRAZIONI (CUP B57H21004840002)**

a. Conclusioni

In conclusione, si sottolinea la immediata fattibilità dell'opera in quanto l'intervento previsto ricade su proprietà comunale sulla quale non gravano vincoli di alcun genere.

I lavori potranno essere appaltati celermente, nel rispetto dei tempi e delle procedure fissate dalla normativa vigente, e portati a termine massimo in 90 giorni decorrenti dalla data della loro consegna.

QUADRO ECONOMICO

Il costo globale dell'intervento ammonta ad € 200.000,00 come risulta nel seguente quadro economico:

QUADRO TECNICO ECONOMICO		
A - LAVORI E FORNITURE		
A.1.1	Importo totale lavori a misura	139 024,26
A.1.2	Importo manodopera (non soggetta a ribasso)	11 829,52
A.1.3	Oneri della sicurezza (soggetti a ribasso)	4 019,06
A.1.4	Importo totale lavori a base d'asta	127 194,74
A.2	Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	8 250,20
A.3	Applicazione coefficiente moltiplicatore 1.017 (A1.1+A.2) - art. 7 D.G.R. n. 712/2022	2 503,67
A.4	Totale Importo Lavori da Appaltare	149 778,13
B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B.1	iva su lavori e forniture (22%) - rigo A.4	32 951,19
B.2	Spese tecniche Progetto Esecutivo - Direzione Lavori	9 614,42
B.3	IVA e Oneri Contributivi su spese tecniche 4%+22%	2 584,36
B.4	Incentivo funzioni tecniche interne art. 45 D.Lgs. 36/2023	1 497,78
B.5	Contributo ANAC	35,00
B.6	Imprevisti ed Arrotondamenti	3 539,13
	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	50 221,88
TOTALE COMPLESSIVO OPERA (A+B)		200 000,00

Deruta, 16 ottobre 2023

IL PROGETTISTA
Ing. Eleonora Tomassini

