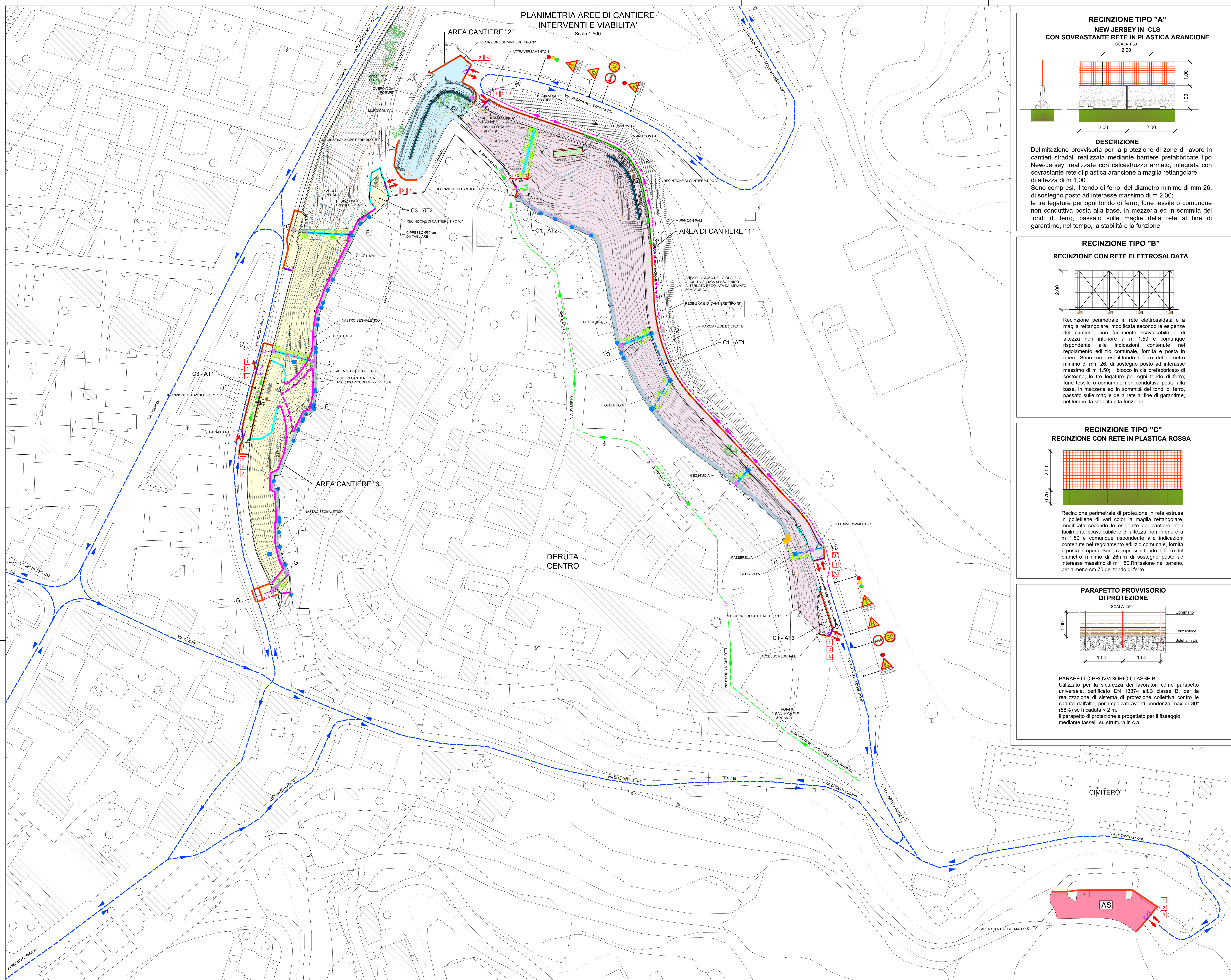


**PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE
INTERVENTI E VIABILITA'**
Scala 1:500



RECINZIONE TIPO "A" NEW JERSEY IN CLS CON SOVRASTANTE RETE IN PLASTICA ARANCIONE

SCALA 1:500

DESCRIZIONE
Delimitazione provvisoria per la protezione di zone di lavoro in cantieri stradali realizzata mediante barriere prefabbricate tipo New-Jersey, realizzate con calcestruzzo armato, integrata con sovrastante rete di plastica arancione a maglia rettangolare di altezza di m 1.00.
Sono compresi: il tondo di ferro, del diametro minimo di mm 26, di sostegno posto ad interasse massimo di m 2,00; le tre legature per ogni tondo di ferro; fune tessile o comunque non conduttiva posta alla base, in mezzeria ed in sommità dei tondi di ferro, passato sulle maglie della rete al fine di garantirne, nel tempo, la stabilità e la funzione.

RECINZIONE TIPO "B" RECINZIONE CON RETE ELETTROSALDATA

Recinzione perimetrale in rete elettrosaldata e a maglia rettangolare, modificata secondo le esigenze del cantiere, non facilmente scavalcabile e di altezza non inferiore a m 1,50 e comunque rispondente alle indicazioni contenute nel regolamento edilizio comunale, fornita e posta in opera. Sono compresi: il tondo di ferro, del diametro minimo di mm 26, di sostegno posto ad interasse massimo di m 1,50; il blocco in cls prefabbricato di sostegno; le tre legature per ogni tondo di ferro; fune tessile o comunque non conduttiva posta alla base, in mezzeria ed in sommità dei tondi di ferro, passato sulle maglie della rete al fine di garantirne, nel tempo, la stabilità e la funzione.

RECINZIONE TIPO "C" RECINZIONE CON RETE IN PLASTICA ROSSA

Recinzione perimetrale di protezione in rete estrusa in polietilene di vari colori a maglia rettangolare, modificata secondo le esigenze del cantiere, non facilmente scavalcabile e di altezza non inferiore a m 1,50 e comunque rispondente alle indicazioni contenute nel regolamento edilizio comunale, fornita e posta in opera. Sono compresi: il tondo di ferro del diametro minimo di 26mm di sostegno posto ad interasse massimo di m 1,50, l'infissione nel terreno, per almeno cm 70 del tondo di ferro.

PARAPELLO PROVVISORIO DI PROTEZIONE

SCALA 1:500

PARAPELLO PROVVISORIO CLASSE B.
Utilizzato per la sicurezza dei lavoratori come parapetto universale, certificato EN 13374 all.B classe B, per la realizzazione di sistema di protezione collettiva contro le cadute dall'alto, per impalcati aventi pendenza max di 30° (58%) se h caduta < 2 m.
Il parapetto di protezione è progettato per il fissaggio mediante tasselli su struttura in c.a.

LEGENDA CANTIERE

- Area di cantiere "1"
- Area di cantiere "2"
- Area di cantiere "3"
- Recinzione di cantiere (Tipo "A")
- Recinzione di cantiere (Tipo "B")
- Recinzione di cantiere (Tipo "C")
- Nastro segnaletico
- Parapetto
- 1 Cancelli di accesso al cantiere
- 2 Cartello di cantiere
- 3 Cartellonistica di sicurezza

| Simbolo | Descrizione | Simbolo | Descrizione |
|---------|---------------------------------------|---------|--|
| | PERICOLO CADUTA | | OBBLIGATORIO CASCO DI PROTEZIONE |
| | VIETATO IL PASSO SENZA AUTORIZZAZIONE | | OBBLIGATORIO VESTIRE I CASCHI DI SICUREZZA |
| | ATTENZIONE | | OBBLIGATORIO USARE I GUANTI DI SICUREZZA |
| | PERICOLO DI CADUTA D'OGGETTI | | OBBLIGATORIO USARE LE CINTURE DI SICUREZZA |
| | PERICOLO DI CADUTA D'UOMO | | OBBLIGATORIO USARE LE CINTURE DI SICUREZZA |
| | PERICOLO DI CADUTA D'UOMO | | OBBLIGATORIO USARE LE CINTURE DI SICUREZZA |
| | PERICOLO DI CADUTA D'UOMO | | OBBLIGATORIO USARE LE CINTURE DI SICUREZZA |
| | PERICOLO DI CADUTA D'UOMO | | OBBLIGATORIO USARE LE CINTURE DI SICUREZZA |

Ingresso cantiere
Uscita cantiere
Viabilità di accesso alle aree di cantiere e nelle aree di cantiere
Percorso viabilità ordinaria
Percorso viabilità ordinaria con senso alternato

LEGENDA APPRESTAMENTI

- DL BOX PER UFFICIO DL
- W WC CHIMICO
- M MAGAZZINO
- S SPOGLIATOIO
- AS AREA DI STOCCAGGIO

LEGENDA

- POZZETTO ESISTENTE
- SOSTITUZIONE TRATTO FINALE DISCENDENTI ESISTENTI CON RELATIVO POZZETTO
- RIFACIMENTO CONDOTTA ESISTENTE
- RIFACIMENTO POZZETTO ESISTENTE
- NUOVA CONDOTTA
- NUOVO POZZETTO
- PERCORSO MANUTENZIONE
- EMBRICE
- PARATA
- TERRA ARMATA
- RETE-GEOSTUOIA
- NUOVA PASSERELLA DI COLLEGAMENTO

PNRR M2C4I2.1b - MISSIONE 2. COMPONENTE 4. INVESTIMENTO 2.1b
MISURE PER LA GESTIONE DI RISCHIO ALLUVIONE E PER LA
RIDUZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO:
MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO RELATIVO AI VERSANTI
SOTTOSTANTI IL CENTRO STORICO DI DERUTA

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE
PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE, INTERVENTI,
VIABILITÀ, APPRESTAMENTI E RECINZIONI

COMM. CBR DOC. E026 REV. A SCALA VARIE FILE CBR E026A

| REVISIONE | DATA | OGGETTO | REDAITTO | APPROVATO | AUTORIZZATO |
|-----------|-------------|-----------|-------------|---------------|-------------|
| A | Maggio 2023 | Emissione | M. Baldelli | P. Castabente | N. Granieri |

Dot. Ing. NANDO GRANIERI