

# COMUNE DI DERUTA

PROVINCIA DI PERUGIA

Oggetto

MIGLIORAMENTO E MESSA IN SICUREZZA  
DELLA STRADA COMUNALE DI SAN DONATO  
Reg. (UE) N. 1305/2013 Programma di Sviluppo Rurale per l'Umbria 2014-2020  
Misura 7 - Sottomisura 7.2 - Intervento 7.2.1

Committente:

COMUNE DI DERUTA

Ubicazione

Fraz. Castelleone - Strada S.Donato



Spazio timbri



Elaborato

**RTI**

Descrizione

**RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA**

Scala

Data

DICEMBRE 2022

Note

# PSR per l'Umbria 2014-2020 Intervento 7.2.1 "Sostegno agli investimenti nella creazione, miglioramento o ampliamento delle infrastrutture viarie "miglioramento e messa in sicurezza della strada comunale di S. Donato"

## RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

### INQUADRAMENTO:

La presente relazione tecnica illustra il progetto per la riqualificazione della Strada comunale denominata di "S.DONATO" nel Comune di Deruta.

Attraversa l'area rurale tra gli abitati di Castelleone e la località denominata "Perugia Vecchia" ed è caratterizzata da forti pendenze, affrontando il superamento delle colline tra le due località con uno sviluppo relativamente lineare. Attualmente la strada viene scarsamente utilizzata perché inadeguata alla percorrenza in sicurezza da parte di auto non realizzate per il fuoristrada: si tratta di una strada bianca con fondo sconnesso, di larghezza limitata a circa 3 – 3.5 m, per lo più ad uso agricolo. Al fondo stradale in condizioni precarie si aggiunge l'inadeguatezza delle opere idrauliche che rendono la strada fangosa nelle stagioni con elevata piovosità. Il tracciato planimetrico è caratterizzato dalla presenza di rettilinei brevi e curve a raggio relativamente ampio, ad eccezione di un paio di punti in cui l'andamento si fa più tortuoso. La presenza di curve a basso raggio è comunque dovuta a questioni di proprietà terriere più che conseguente all'orografia del terreno: le curve si collocano nella vicinanza delle abitazioni o in corrispondenza dei fossi, mentre i versanti collinari sono affrontati in maniera pressoché lineare.

### OBIETTIVI:

I principali obiettivi che si intendono raggiungere, oltre al miglioramento funzionale della viabilità, possono essere così riassunti:

- favorire l'accessibilità delle aree rurali della zona e la percorribilità della viabilità locale;
- Migliorare la sicurezza stradale del percorso;
- Aumentare la durabilità delle infrastrutture stradali, con riduzione delle attività manutentive ad esse connesse;
- migliorare la qualità della vita della popolazione rurale residente al fine di incoraggiare la permanenza in aree rurali con problemi complessivi di sviluppo;
- potenziare i servizi infrastrutturali esistenti nell'area;
- porre in atto misure di tutela del suolo e delle aree particolarmente vulnerabili sotto l'aspetto pedologico;

Le azioni connesse alla realizzazione dell'intervento avranno una ripercussione positiva non solo sulla migliore e più sicura fruibilità delle aree rurali da parte dei residenti, ma anche su una serie di attività complementari che riceveranno nuovo impulso dalle possibili presenze richiamate dalle strutture agrituristiche e dai circuiti di turismo rurale.

### STATO DEI LUOGHI:

Dall'analisi dei luoghi e dal rilievo effettuato si evince che nella sopracitata strada, la carreggiata presenta in alcuni tratti gravi fenomeni erosivi del fondo stradale esistente causati maggiormente dalla cattiva regimazione idraulica e dalle forti pendenze presenti.

Si riscontrano lungo alcuni tratti della viabilità situazioni di criticità dovute all'esigua larghezza della sede stradale, causa di impedimenti al transito di veicoli sia di uso pubblico che privato.

Si è potuto inoltre verificare la totale assenza di sistemi di sicurezza e segnalazione stradale, che rende particolarmente rischiosa la percorribilità viaria.

### DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO:

Le opere previste dal presente progetto hanno la finalità di rendere la strada fruibile appieno e in sicurezza al più ampio bacino di utenza e di valorizzare l'ambiente naturale nel quale la strada si colloca.

L'intervento previsto riguarda essenzialmente la sistemazione con ampliamento del piano viabile, il consolidamento del sottofondo, la realizzazione del nuovo manto stradale, l'esecuzione di tutte le opere necessarie alla corretta regimazione delle acque meteoriche e relative sistemazione ambientali, l'installazione di accessori finalizzati alla sicurezza stradale, nello specifico:

- pulizia delle banchine stradali e bordi carreggiata da detriti e depositi terrosi accumulati, nell'intero tratto dello sviluppo della strada Comunale a partire dall'intersezione con la SP 419 fino alla SEZ. stradale n. 18;
- ripristino della fondazione stradale esistente, mediante sfangamento e scarifica del fondo stradale esistente, compattazione del piano di posa e riporto di materiale inerte stabilizzato, per il tratto che va dalla sez. 1 alla sez. 18;
- realizzazione di nuova cunetta stradale "zanella" in calcestruzzo nei tratti sezione 9-10 / 10-11 / 14-15 per una larghezza di cm 50, con cordolatura di contenimento in lastre di pietra calcarea;
- rifacimento di pavimentazione stradale mediante trattamento di depolverizzazione di strade bianche. La finitura di pavimentazione della sede stradale dovrà avere colorazione e granulometria analoghe a quelle attuali, al fine di mantenere pressoché inalterata la percezione della strada e il suo inserimento nel contesto paesaggistico rurale/naturale esistente. Verrà realizzato uno strato di binder nei tratti di strada con forte pendenza, necessario per migliorare la stabilità del sottofondo;
- Installazione di un tratto di barriera stradale in legno e acciaio corten classe N2 BL;

### RIFERIMENTI AL PSR PER L'UMBRIA 2014-2020 – Intervento 7.2.1

Con la realizzazione degli interventi proposti sarà assicurato il minimo impatto ambientale ponendo estrema attenzione alla risistemazione del piano del tracciato e alle sistemazioni idrauliche in modo tale da non creare nessun disturbo al paesaggio e alla natura dei luoghi.

Gli interventi previsti non comporteranno nessuna alterazione dei soprassuoli né esecuzione di lavori tali da modificare gli assetti idrogeologici o del paesaggio.

Di seguito viene analizzato il rapporto dell'opera da realizzarsi con l'ambiente, intendendo l'ambiente come un insieme di fattori e componenti ambientali (atmosfera, ambiente idrico, suolo e sottosuolo, vegetazione, flora, fauna, paesaggio, rumore e vibrazioni, beni culturali).

L'approccio metodologico utilizzato si basa sulla stima qualitativa dell'impatto dell'intervento analizzando le attività svolte per la realizzazione dell'opera che impattano sulle componenti ambientali.

Il territorio ed il paesaggio non risentiranno del tipo di intervento previsto, ma trarranno beneficio dalla riqualificazione generale del percorso stradale e delle banchine antistanti allo stesso.

l'intervento non comporta alterazioni morfologiche, ma in particolari migliorie funzionali visto l'obiettivo della realizzazione di tale opera; non ci saranno pericoli per l'ambiente e per le persone, in quanto è finalizzato a migliorare la qualità della vita della popolazione residente al fine di incoraggiare la permanenza in aree rurali con problemi complessivi di sviluppo.

Il progetto prevede la realizzazione di interventi specifici finalizzati al miglioramento paesaggistico ed alla risistemazione a verde, con l'utilizzo di materiali ecocompatibili, in particolare:

- Sistemazione e bonifica delle banchine stradali infestate da vegetazione spontanea, rovi e arbusti, mediante opere di sistemazione a verde con asportazione della vegetazione infestante, eventuale riporto di materiali inerti e/o terreno, con rinverdimento dello stesso;
- Realizzazione di pavimentazione stradale di tipo ecologica a basso impatto ambientale per la salvaguardia dei valori ambientali ed il recupero delle zone rurali, mediante l'utilizzo di sistemi di pavimentazione innovativi con prodotti ecocompatibili;
- Miglioramento della sicurezza stradale mediante l'utilizzo di barriere stradali "Ecocompatibili" in acciaio "Corten" e legno lamellare di conifera marcato CE con certificazione PEFC a garanzia della sostenibilità forestale;
- Realizzazione di opere a verde e di mitigazione ambientale, mediante la sostituzione di arbusti e vegetazione infestante con specie vegetali autoctone ed idonee quali Orniello e Biancospino, con basse esigenze di manutenzione;
- Utilizzo di sistemi innovativi di rinverdimento quali biostuoie con presemina composte da materiali biodegradabili ecocompatibili ad impatto ambientale zero.

Gli interventi proposti nell'ambito del progetto rappresentano elementi migliorativi allo stato attuale, in quanto il principale obiettivo che si intende raggiungere è il miglioramento della sicurezza stradale e della funzionalità della sede stradale, in particolare:

- Ampliamento della sede stradale mediante la formazione di banchine ove non esistenti e allargamento della carreggiata nei tratti più stretti del percorso, al fine di rendere più agevole e sicura la percorrenza del tratto stradale;
- Realizzazione di pavimentazione stradale di tipo ecologica a basso impatto ambientale, al fine di migliorare la sicurezza stradale, con la riduzione degli interventi di manutenzione tipici delle "strade bianche", favorendo la transitabilità del percorso stradale;

- Ripristino di alcuni tratti stradali con il consolidamento del sottofondo, mediante interventi di stabilizzazione al fine di ridurre le manutenzioni stradali ed il degrado della pavimentazione stradale;
- Installazione di barriere stradali del tipo "ecologico" in alcuni tratti del percorso con particolari situazioni di pericolo per il traffico veicolare, al fine di migliorare la sicurezza della viabilità;
- Ripristino delle regimazioni idrauliche, mediante realizzazione di scoline e fossi di guardia, al fine di migliorare la funzionalità della sede stradale e ridurre le manutenzioni connesse.

Le azioni connesse alla realizzazione dell'intervento avranno una ripercussione positiva non solo sulla miglior fruibilità delle aree da parte dei residenti, ma anche su una serie di attività complementari che riceveranno nuovo impulso dalle possibili presenze richiamate dai residenti dei centri abitati limitrofi.

Nel rispetto del programma di sviluppo rurale si attesta che gli interventi sono in linea con i piani di sviluppo di comuni e di villaggi rurali o con eventuali strategie di sviluppo locale.

#### COSTO DELL'OPERA

Al fine di realizzare l'intervento sopra proposto la necessità di spesa per la realizzazione dell'opera è di euro 187.000,00 di cui euro 153.908,25 per i lavori, euro 33.091,75 per le somme a disposizione dell'Amministrazione

Deruta, lì 05 gennaio 2023

II PROGETTISTA

