



**STUDIO TECNICO**

*-Geom. Eros Biselli-*

via della Tecnica n.9 – 06053 Deruta (PG)

Tel/Fax 075.972306

email: eros@bisellistudio.it

**CALCOLO ONERI DELLA SICUREZZA**

*OGGETTO:* Completamento delle opere di urbanizzazione primaria del comparto c1,5/16 - lottizzazione il giardino in Deruta, via della Zaffera, in attuazione della convenzione urbanistica rep.253544 del 09/11/1991.

*COMUNE:* Deruta

*UBICAZIONE:* via della Zaffera

*PROPRIETA':* Comune di Deruta

**Deruta, li 21/07/2022**

**IL TECNICO**  
*(Biselli Geom. Eros)*

IMPORTO LAVORI = IL	COEFF. % FISSA	SPESE GENERALI REGIONE UMBRIA % FISSA	INCREMENTI (INSERIRE LE PERCENTUALI INDICATE NELLE TABELLE)				TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA
			T1%	T2%	T3%	T4%	
€61 448,12	1,265	0,150	24,60%	5,00%	10,00%	0,00%	2 061,31 €

## TABELLE DI RIFERIMENTO

<b>T1% - Percentuale di base</b>						
<i>Raggruppamento □ per □ categorie 1</i>						
Importo lavori	A	B	C	D	E	
(€)	Ristrutturazioni	Nuove Costruzioni	Opere a rete	Opere Stradali	Opere di Bonifica	Opere Tecnologiche
0<IL<150.000	40%	34,00%	28,90%	24,6%	20,9%	17,7%
150.000<IL<500.000	34,5%	29,3%	24,9%	21,2%	18,0%	15,30%
500.000<IL<1.500.000	25,3%	21,5%	18,3%	15,5%	13,2%	11,2%
1.500.000<IL< 5.000.000	16,8%	14,3%	12,2%	10,3%	8,8%	7,5%
IL>5.000.000	12,6%	10,7%	9,1%	7,8%	6,6%	5,6%

<b>T2% -Incremento per difficoltà operative</b>				
Mezzi impiegabili in riferimento all'area di cantiere	Area di cantiere Disagevole <sup>2</sup>	Area di cantiere Disagevole <sup>2</sup>	Area di cantiere Agevole	Area di cantiere Agevole
Natura dei lavori	Mezzi piccoli	Mezzi Normali	Mezzi Piccoli	Mezzi Normali
Opere edili	10%	8%	5%	2%
Opere stradali	7%	5%	3%	1%

<sup>2</sup> Nel caso di opere a rete considerare la condizione di lavoro peggiore.

<b>T3% - Incremento per livello di rischio</b>			
Livello di Rischio <sup>2</sup>	Basso	Medio	Alto
	5%	10%	15%

<sup>2</sup> Valutazione del progettista collegata alla analisi e valutazione dei rischi connessi al cantiere in esame

<b>T4% - Altri incrementi</b>	
Lavori rimozione amianto o di altre materie pericolose	10%
Demolizioni estese >70% della cubatura preesistente	10%
Opere prefabbricate	10%