



# COMUNE DI DERUTA

PROVINCIA DI PERUGIA

---

***MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE  
STRADALE TRATTO DI VIA TIBERINA NORD***

***PROGETTO ESECUTIVO***



***RELAZIONE TECNICA  
QUADRO ECONOMICO***

**Deruta, 02 maggio 2022**

**AREA LAVORI PUBBLICI**

**Geom. Ricciarelli Marco**

---

**Geom. Pinnocchi Andrea**

---

# ***MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE TRATTO DI VIA TIBERINA NORD***



## ***RELAZIONE TECNICA***

Con Decreto in data 14 gennaio 2022 del Capo del Dipartimento per gli Affari interni e territoriali del Ministero dell'Interno, il Comune di Deruta è risultato assegnatario di un contributo di 25.000,00 euro per l'anno 2022, concesso in applicazione del comma 407 dell'articolo 1 della legge di bilancio 30 dicembre 2021 n. 234, per investimenti finalizzati alla manutenzione straordinaria delle strade comunali, dei marciapiedi e dell'arredo urbano.

L'Amministrazione comunale si è determinata ad utilizzare i detti fondi per provvedere alla manutenzione straordinaria di un tratto di Via Tiberina Nord, che attualmente presenta sconessioni e avvallamenti causati da diverse motivazioni (traffico elevato, cedimenti fondali, radici in superficie, ecc.) creando difficoltà al transito e possibile pericolo per il traffico veicolare.

La presente relazione accompagna il progetto esecutivo al fine di specificare le caratteristiche tecnico-esecutive dell'intervento.

L'intervento di risanamento riguarda essenzialmente la viabilità principale ad alta concentrazione di traffico nella zona di Deruta capoluogo, nella porzione dove attualmente sono in corso di realizzazione i lavori di abbattimento delle barriere architettoniche, intervento che si estende all'incirca dall'intersezione con Via del Raffaellesco a Via della Mulinella.

Sviluppandosi la realizzazione del marciapiede lungo il lato destro della Via Tiberina direzione nord, è previsto il rifacimento della bitumatura per la sola carreggiata oggetto delle lavorazioni.

Andare a completare il tratto con il rifacimento della carreggiata a sx garantirebbe maggiore sicurezza alla viabilità e consentirebbe il completamento di un'opera di fondamentale importanza per la città di Deruta.

### ***a. Descrizione interventi***

Il tratto oggetto dell'intervento presenta un cattivo stato conservativo e pertanto risulta necessario intervenire in modo definitivo al fine di evitare problemi alla normale circolazione, non essendo ad oggi sufficiente provvedere a singoli rappezzi nel momento del bisogno.

Viene prevista la realizzazione di tappetino di usura per uno spessore di cm. 3 che si andrà a raccordare con quanto ricompreso nell'inizialmente richiamato progetto, consegnando così il tratto di Via Tiberina omogeneo e completo.

### ***b. Indicazioni in materia di sicurezza***

Ai sensi del D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. l'entità uomini/giorno è valutata moltiplicando l'importo a base d'asta comprensivo della sicurezza per l'incidenza percentuale della manodopera riferita all'importo dei lavori, diviso per il costo medio di un elemento della squadra tipo e le otto ore di lavoro quotidiano e infine moltiplicando per il numero degli operatori della squadra tipo.

I costi della manodopera sono desunti dall'Elenco regionale dei prezzi e dei costi per la sicurezza in vigore.

Per quanto concerne i dati di cui al presente punto, si rimanda all'apposito elaborato facente parte del progetto esecutivo, evidenziando sin d'ora che, ai sensi della normativa vigente in materia di sicurezza dei lavoratori, non è necessaria la redazione del Piano di sicurezza poiché:

- l'entità presunta calcolata è pari a 30 uomini/giorno, ovvero inferiore ai 200 previsti dalla normativa medesima;
- trattasi di cantiere i cui lavori non comportano rischi particolari;
- durante l'esecuzione dei lavori sarà presente un'unica impresa.

Per quanto sopra non è prevista nemmeno la figura del Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, rimanendo a carico dell'impresa appaltatrice tutti gli adempimenti previsti dalla normativa vigente in materia di sicurezza sui lavoratori.

### ***c. Definizione dei costi***

Nei precedenti capitoli si è definito il quadro delle esigenze da soddisfare e la scelta progettuale che sembra essere la più adatta per la realizzazione dell'intervento.

Dato che la descrizione delle caratteristiche funzionali delle opere necessarie per l'attuazione del progetto è stata già precedentemente riportata nei capitoli precedenti e negli elaborati grafici allegati alla presente relazione, di seguito si propone l'apposita stima dei lavori determinata con l'applicazione dell'attuale Prezzario Regionale di cui alla D.G.R del 27 maggio 2020, n. 423.

I quantitativi sono stati desunti dagli elaborati grafici che descrivono lo stato di progetto.

Il costo globale dell'intervento ammonta ad € 25.000,00 come risulta nel seguente quadro economico:

<b>A) LAVORI :</b>			
▪ lavori soggetti a ribasso d'asta		€ 20.130,00	
- di cui costi della manodopera	€ 1.635,20		
- di cui oneri della sicurezza	€ 592,06		
▪ costi per la sicurezza (non soggetti a ribasso)		€ <u>311,00</u>	
▪ Totale lavori a base d'asta		€ 20.441,00	€ 20.441,00
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE:</b>			
• IVA 22% sui lavori		€ 4.497,02	
• spese gara contributo ANAC		€ 30,00	
• imprevisti e arrotondamenti		€ <u>31,98</u>	
▪ Totale		€ 4.599,00	€ 4.599,00
□ <b><u>TOTALE GENERALE €</u></b>			<b><u>25.000,00</u></b>

### ***d. Finanziamento intervento***

Le opere in argomento sono previste nel programma triennale 2022 – 2024 e nell'elenco annuale dei lavori pubblici 2022, adottato con DGC n. 15 del 03/02/2022, dalla quale emerge che la spesa complessiva dell'intervento di € 25.000,00 è finanziata in applicazione del comma 407 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2021 n. 234 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024".

### ***e. Conformità del progetto***

Nella redazione del presente progetto si è tenuto conto delle disposizioni impartite dalla Giunta Comunale in merito all'individuazione e le priorità dei lavori da eseguire, pertanto con la presente relazione si attesta che il progetto esecutivo è stato redatto in conformità alle vigenti normative edilizie, urbanistiche ed ambientali.

### ***f. Valutazione di prefattibilità ambientale***

L'intervento previsto a progetto è **pienamente compatibile con gli strumenti urbanistici comunali, regionali e nazionali** trattandosi di manutenzione straordinaria della pavimentazione di strade comunali esistenti, che quindi non determinano alcun impatto ambientale e non necessitano di alcuna valutazione. Allo stesso modo il progetto **non presenta alcun elemento incompatibile di ecosostenibilità.**

### ***g. Conclusioni***

In conclusione, si sottolinea la immediata fattibilità dell'opera in quanto l'intervento previsto ricade su proprietà comunale sulla quale non gravano vincoli di alcun genere.

I lavori potranno essere appaltati celermente, nel rispetto dei tempi e delle procedure fissate dalla normativa vigente, e portati a termine massimo in 30 giorni decorrenti dalla data della loro consegna.

Deruta, 02 maggio 2022

**MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE  
STRADALE TRATTO DI VIA TIBERINA NORD**



**QUADRO ECONOMICO**

Il costo globale dell'intervento ammonta ad € 25.000,00 come risulta nel seguente quadro economico:

**A) LAVORI :**

▪ lavori soggetti a ribasso d'asta		€ 20.130,00	
- di cui costi della manodopera	€ 1.635,20		
- di cui oneri della sicurezza	€ 592,06		
▪ costi per la sicurezza (non soggetti a ribasso)		€ 311,00	
▪ Totale lavori a base d'asta		€ 20.441,00	€ 20.441,00

**B) SOMME A DISPOSIZIONE:**

• IVA 22% sui lavori	€ 4.497,02		
• spese gara contributo ANAC	€ 30,00		
• imprevisti e arrotondamenti	€ 31,98		
▪ Totale	€ 4.599,00	€ 4.599,00	
□ <b>TOTALE GENERALE €</b>			<b>€ 25.000,00</b>

Deruta, 02 maggio 2022

**AREA LAVORI PUBBLICI**

**Geom. Ricciarelli Marco**

**Geom. Pinnocchi Andrea**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_