



# COMUNE DI DERUTA

PROVINCIA DI PERUGIA

**LAVORI DI RISANAMENTO DELLA PAVIMENTAZIONE DI  
ALCUNE STRADE COMUNALI IN DERUTA CAPOLUOGO E  
FRAZIONI.**

**PROGETTO ESECUTIVO**



**RELAZIONE TECNICA  
QUADRO ECONOMICO**

Deruta, 25 marzo 2021

AREA LAVORI PUBBLICI

Geom. Ricciarelli Marco

Geom. Pinnocchi Andrea



# **LAVORI DI RISANAMENTO DELLA PAVIMENTAZIONE DI ALCUNE STRADE COMUNALI IN DERUTA CAPOLUOGO E FRAZIONI.**



## **RELAZIONE TECNICA**

La presente relazione accompagna il progetto esecutivo per l'esecuzione degli interventi di risanamento della pavimentazione di alcune strade comunali in Deruta capoluogo e nelle frazioni, al fine di specificare le caratteristiche tecnico-esecutive dell'intervento.

I lavori oggetto della presente consistono nel rifacimento del fondo stradale di alcuni tratti di strade che attualmente presentano sconnessioni e avvallamenti causate da diverse motivazioni (traffico elevato, cedimenti fondali, radici in superficie, ecc.) e pertanto creano difficoltà al transito e possibile pericolo per il traffico veicolare.

Gli interventi di risanamento riguarderanno essenzialmente la viabilità principale ad alta concentrazione di traffico nella zona di Deruta capoluogo, così come nelle frazioni dove, inoltre, si andrà ad intervenire anche su tratti di vie interne ai centri abitati che attualmente creano problematiche al transito veicolare.

### ***a. Descrizione interventi***

Le strade oggetto di intervento presentano un cattivo stato conservativo e pertanto risulta necessario intervenire in modo definitivo al fine di evitare problemi alla normale circolazione, non essendo ad oggi sufficiente provvedere a singoli rappezzi nel momento del bisogno. Si illustrano di seguito i tratti interessati dal presente progetto:

#### **DERUTA CAPOLUOGO**

- 1. Via Tiberina – tratto da semaforo sino ad ex cinema (bar dello sport):** si andrà ad intervenire per un tratto di circa 220,00 ml., verrà prestata particolare attenzione nel tratto centrale ove sono presenti cedimenti e avvallamenti che creano problemi alla normale viabilità. In considerazione di ciò nel tratto centrale di circa 60,00 ml si realizzerà una fresatura di 10 cm e la conseguente ricarica di cm. 7 con binder al fine

di consolidare il sottofondo stradale. Nella totalità del tratto si andrà a realizzare tappetino di usura di cm. 3 previa fresatura di cm. 3 al fine di raccordare l'intero tratto. Si provvederà infine al rifacimento della segnaletica orizzontale.

2. **Via Tiberina – tratto da semaforo sino a Via Carlo Pisacane:** si provvederà alla fresatura per cm. di un tratto di 150,00 ml., compreso l'incrocio nella sua interezza, mentre nel tratto di 25,00 ml. antistante l'attività Napo la fresatura sarà di cm.5. Si provvederà quindi alla posa di con tappetino di usura. Anche in questo caso è previsto il rifacimento della segnaletica orizzontale, compreso il parcheggio laterale.
3. **Via alle Barche:** essendo tale via uno degli accessi alla E45, si è deciso di intervenire previo fresatura di cm. 3 e stesura di tappetino di altrettanti cm. nella zona antistante il negozio di articoli cinesi ove il fondo stradale presenta sconessioni varie sino alla curva. Anche in questo caso si provvederà al rifacimento della segnaletica orizzontale.
4. **Svincolo Deruta Nord:** in tale tratto, essendo lo stesso l'ingresso principale a Deruta si andrà ad intervenire per l'intero tratto di 280,00 ml provvedendo alla fresatura di cm. 2 al fine di eliminare le cosiddette *coppole*, successivamente verrà steso tappetino di usura di cm. 4 al fine di raccordare sia la Via Tiberina sia le rampe di accesso/uscita con la E45. E' previsto il rifacimento della segnaletica orizzontale.

#### **FRAZIONE PONTENUOVO**

5. **Via Caprara Bassa:** nell'intero tratto, logorato dal tempo, è prevista la fresatura per cm. 3 e il rifacimento di tutti i 550,00 ml con tappetino di usura così da eliminare le varie sconessioni.
6. **Viale tratto terminale località Fornaci:** il tratto in questione presenta problematiche nella zona terminale, in particolare negli incroci con la strada provinciale, anche in considerazione dell'immediatezza del confine con il Comune di Torgiano. È prevista la stesura di tappetino di usura per cm. 3 per il tratto prima degli incroci e negli incroci. Si provvederà anche al rifacimento della necessaria segnaletica orizzontale.

#### **FRAZIONE SAN NICOLO' DI CELLE**

7. **Località Ponticelli:** è prevista, a completamento dell'intervento eseguito alcuni anni fa, la stesura di tappetino di usura di cm. 3 nel tratto sino all'incrocio, per circa 70,00 ml., che presenta un deterioramento tale da creare problematiche alla normale viabilità.

8. ***Via pubblica di S. Maria, sino ad incrocio con la Strada Provinciale:*** in tale via è prevista la fresatura di ml. 125,00 per cm. 3 nel tratto finale verso il confine con San Martino, con conseguente stesura di tappetino nell'intero tratto di complessivi 320,00 ml.
9. ***Via Madonna dei Pantanelli:*** a complemento degli interventi già realizzati è prevista il rifacimento di tappetino di cm. 3 della zona interna nei pressi della chiesa e delle abitazioni, il tutto previa fresatura al fine di rispettare le quote di accesso alle abitazioni.

#### **FRAZIONE SANT'ANGELO DI CELLE**

10. ***Via Lucio Velio:*** nel tratto interno che va da Piazza Andreoli Bruno sino all'intersezione con la via di collegamento con Piazza Giuseppe Ugolini, è prevista la fresatura di cm 3 e la stesura di tappetino in quanto tale zona, oggetto di intervento negli anni passati, presenta notevoli avvallamenti che creano problematiche al transito all'interno dell'abitato.
11. ***Via Lapo Gianni:*** il tratto interessato inizia dalla fine del fabbricato ove insiste il Bar, dove sono presenti 50,00 ml notevolmente deteriorati, ove è prevista la fresatura e la conseguente stesura di tappetino. Nel tratto successivo, che termina con la fine del parcheggio del cimitero di S. Angelo di Celle si provvederà alla stesura di tappetino di usura per cm. 3. Verrà steso tappetino anche nella zona antistante l'accesso alla zona vecchia del cimitero.
12. ***Via Vannucci: dall'incrocio con Via Bartolomeo Caporali sino a passaggio a livello ferroviario:*** il tratto in questione presenta disconnessioni diffuse e avvallamenti nelle zone limitrofe alle abitazioni pertanto si prevede la stesura di tappetino di usura per la totale lunghezza di 320,00 ml. Si interverrà anche nell'intersezione con Via della Stazione. È previsto il rifacimento della necessaria segnaletica orizzontale.
13. ***Via dei Ranieri:*** in questo tratto, di circa 35,00 ml, si provvederà alla fresatura per cm. 13 in considerazione del pessimo stato di conservazione, la conseguente ricarica con binder per cm. 10 e la stesura di cm 3 di tappetino raccordando così il tutto.

#### **FRAZIONE CASILINA/RIPABIANCA**

14. ***Strada comunale esterna Ripabianca-Casilina (strada per cimitero di Casalina):*** l'intervento inizia al termine del sottopasso con la stesura di tappetino di usura di

cm. 4 sino al parcheggio in breccia posto lateralmente alla strada in questione. Per quanto riguarda la rampa e il tratto di accesso al cimitero è prevista la stesura di cm. 3. Nella zona antistante il primo cancello di accesso al cimitero verrà posato tappetino di usura sempre per cm 3. Nella zona superiore, che va dallo spigolo del cimitero sino al casottino dell'acqua, verrà realizzato un intervento più consistente che prevede la scarificazione superficiale, la realizzazione di fondazione stradale con idoneo materiale e la stesura di binder chiuso a finire.

**15. Via Ripabianca:** l'intervento, previsto per 50,00 ml, prevede la fresatura di cm. 10 al fine di eliminare i notevoli avvallamenti creati dalle radici di alcuni alberi recentemente abbattuti. Successivamente verrà effettuata ricarica per cm. 7 e stesura di tappetino per i 3 cm finali.

Le modalità tecnico-esecutive degli interventi sono meglio descritte nel computo metrico estimativo.

Particolare attenzione, in tutti i casi, verrà prestata al rispetto delle quote delle abitazioni limitrofe e delle caditoie presenti, al fine di evitare problemi allo smaltimento delle acque meteoriche ed in modo tale da evitare di creare inconvenienti alle proprietà confinanti.

### ***b. Definizione dei costi***

Nei precedenti capitoli si è definito il quadro delle esigenze da soddisfare e la scelta progettuale che sembra essere la più adatta per la realizzazione degli interventi.

Dato che la descrizione delle caratteristiche funzionali delle opere necessarie per l'attuazione del progetto è stata già precedentemente riportata nei capitoli precedenti e negli elaborati grafici allegati alla presente relazione, di seguito si propone l'apposita stima dei lavori determinata con l'applicazione dell'attuale Prezzario Regionale di cui alla D.G.R del 27 maggio 2020, n. 423.

I quantitativi sono stati desunti dagli elaborati grafici che descrivono lo stato di progetto.

Il costo globale dell'intervento ammonta ad € 200.000,00 come risulta nel seguente quadro economico:

<b>A) LAVORI a base d'asta € 152.516,97:</b>		
▪ lavori soggetti a ribasso d'asta		€ 144.802,87
- di cui costo manodopera	€ 19.066,95	
- oneri per la sicurezza	€ 4.186,12	
▪ costi per la sicurezza (non soggetti a ribasso)		€ <u>7.714,10</u>
▪ Totale lavori a base d'asta		€ 152.516,97 € 152.516,97

<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE:</b>		
• IVA 22% sui lavori	€ 33.553,73	
• Spese Tecniche (Direzione Lavori e Coord. sicurezza progettazione ed esecuzione)	€ 6.158,82	
• Incentivi progettazione (art.113 D. Lgs. n. 50/2016)	€ 1.600,00	
• spese gara contributo ANAC	€ 225,00	
• imprevisti e arrotondamenti	€ 5.945,48	
▪ Totale	€ 47.483,03	€ 47.483,03
□ <b>TOTALE GENERALE</b>		<b>€ 200.000,00</b>

### *c. Finanziamento intervento*

Le opere in argomento sono previste nel programma triennale 2021 – 2023 e nell'elenco annuale dei lavori pubblici 2021, adottato con DGC n. 189/2020, dal quale emerge che la spesa complessiva dell'intervento di € 200.000,00 è finanziata come segue:

- quanto ad € 198.400,00 mediante mutuo concesso dalla Cassa Depositi e Prestiti spa - POS. 6203115;
- quanto ad € 1.600,00 con fondi propri di bilancio.

### *d. Conformità del progetto*

Nella redazione del presente progetto si è tenuto conto delle disposizioni impartite dall'Amministrazione Comunale in merito all'individuazione e le priorità dei lavori da eseguire, pertanto con la presente relazione si attesta che il progetto definitivo è stato redatto in conformità alle vigenti normative edilizie, urbanistiche ed ambientali.

### *e. Valutazione di prefattibilità ambientale*

L'intervento previsto a progetto è **pienamente compatibile con gli strumenti urbanistici comunali, regionali e nazionali** trattandosi di manutenzione straordinaria della pavimentazione di strade comunali esistenti, che quindi non determinano alcun impatto ambientale e non necessitano di alcuna valutazione. Allo stesso modo il progetto **non presenta alcun elemento incompatibile di ecosostenibilità.**

## *f. Conclusioni*

In conclusione, si sottolinea la immediata fattibilità dell'opera in quanto l'intervento previsto ricade su proprietà comunale sulla quale non gravano vincoli di alcun genere.

I lavori potranno essere appaltati celermente, nel rispetto dei tempi e delle procedure fissate dalla normativa vigente, e portati a termine massimo in 60 giorni decorrenti dalla data della loro consegna.

Deruta, 25 marzo 2021

**LAVORI DI RISANAMENTO DELLA PAVIMENTAZIONE DI  
ALCUNE STRADE COMUNALI IN DERUTA CAPOLUOGO E  
FRAZIONI.**



**QUADRO ECONOMICO**

Il costo globale dell'intervento ammonta ad € 200.000,00 come risulta nel seguente quadro economico:

<b>A) LAVORI a base d'asta € 152.516,97:</b>			
▪ lavori soggetti a ribasso d'asta		€ 144.802,87	
- di cui costo manodopera	€ 19.066,95		
- oneri per la sicurezza	€ 4.186,12		
▪ costi per la sicurezza (non soggetti a ribasso)		€ 7.714,10	
▪ Totale lavori a base d'asta		€ 152.516,97	€ 152.516,97
 <b>B) SOMME A DISPOSIZIONE:</b>			
• IVA 22% sui lavori		€ 33.553,73	
• Spese Tecniche (Direzione Lavori e Coord. sicurezza progettazione ed esecuzione)		€ 6.158,82	
• Incentivi progettazione (art.113 D. Lgs. n. 50/2016)		€ 1.600,00	
• spese gara contributo ANAC		€ 225,00	
• imprevisti e arrotondamenti		€ 5.945,48	
• Totale	€ 47.483,03	€ 47.483,03	
□ <b>TOTALE GENERALE</b>			<b>€ 200.000,00</b>

Deruta, 25 marzo 2021

**AREA LAVORI PUBBLICI**

Geom. Ricciarelli Marco

Geom. Pinnocchi Andrea

