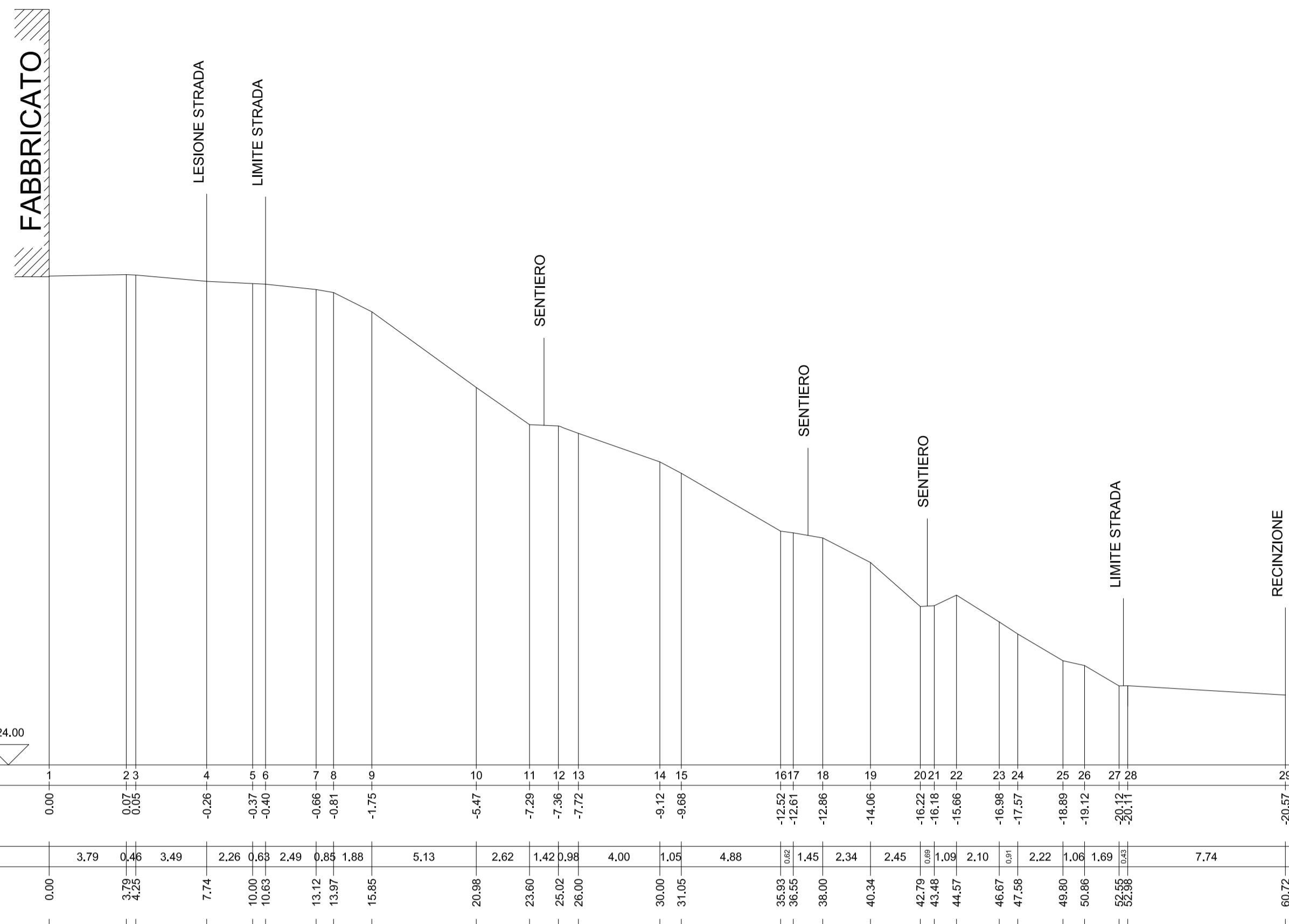


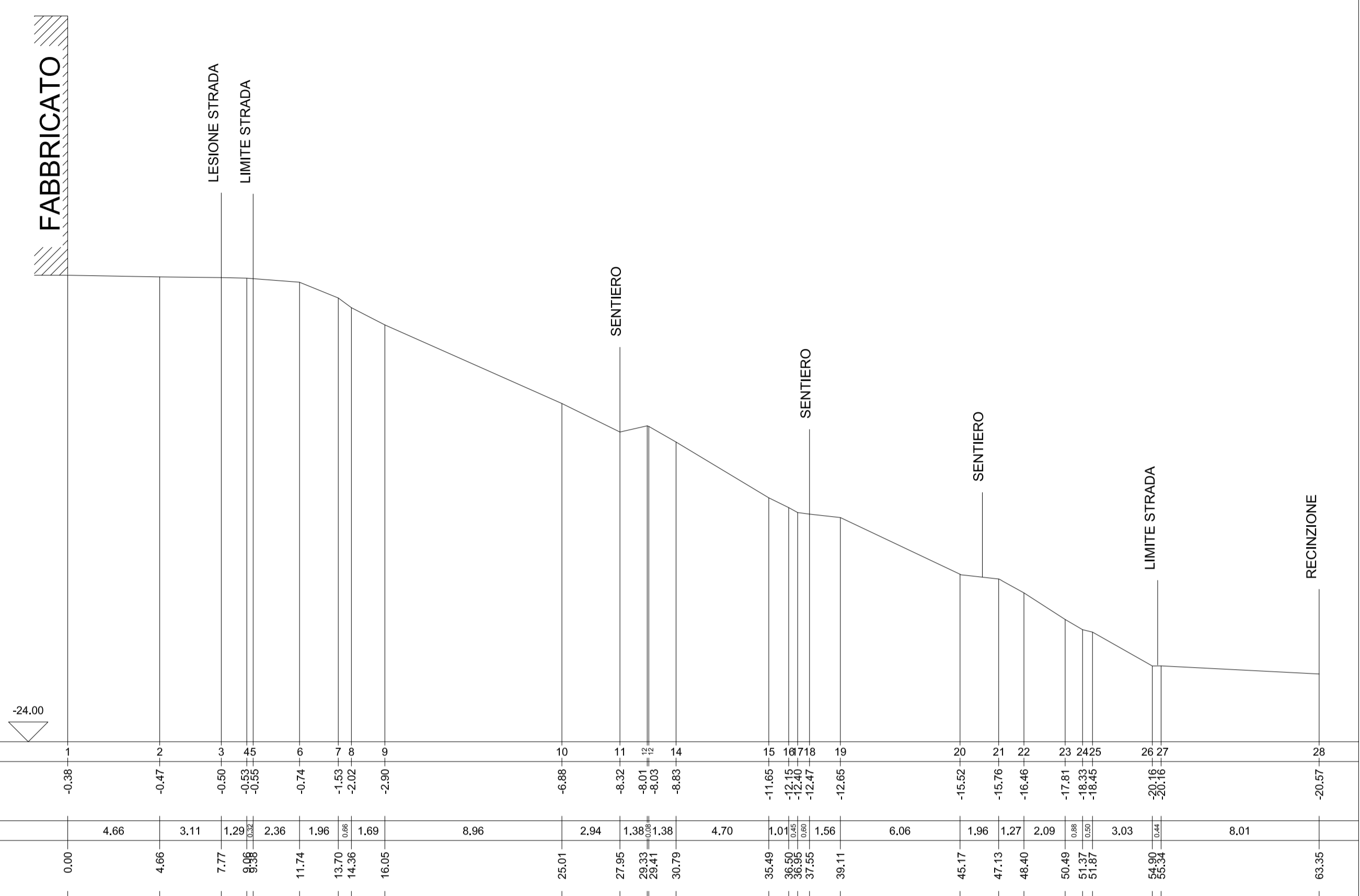
PIANO QUOTATO E CURVE DI LIVELLO SU CATASTALE - SCALA 1:200

STUDIO DI PROGETTAZIONE DOTT. ING. NASINI GUGLIELMO			
LOCALITÀ:	STRADA COMUNALE "Via Spallanzani"		IL PROGETTISTA
COMMITTENTE:	COMUNE DI DERUTA, Area Servizi tecnologici - messa in sicurezza via Spallanzani		FIRMATO DIGITALMENTE ING. NASINI GUGLIELMO
SCALA: 1:200;	TAV:	DESIGNAZIONE OPERA: Lavori di consolidamento e stabilizzazione di ulteriore tratto di scarpata in Via Lazzaro Spallanzani in Deruta capoluogo	OGGETTO DELLA TAVOLA: STATO ATTUALE PLANIMETRIA GENERALE
FILE: PROGETTO STR	1A		
DATA: FEBBRAIO 2020			

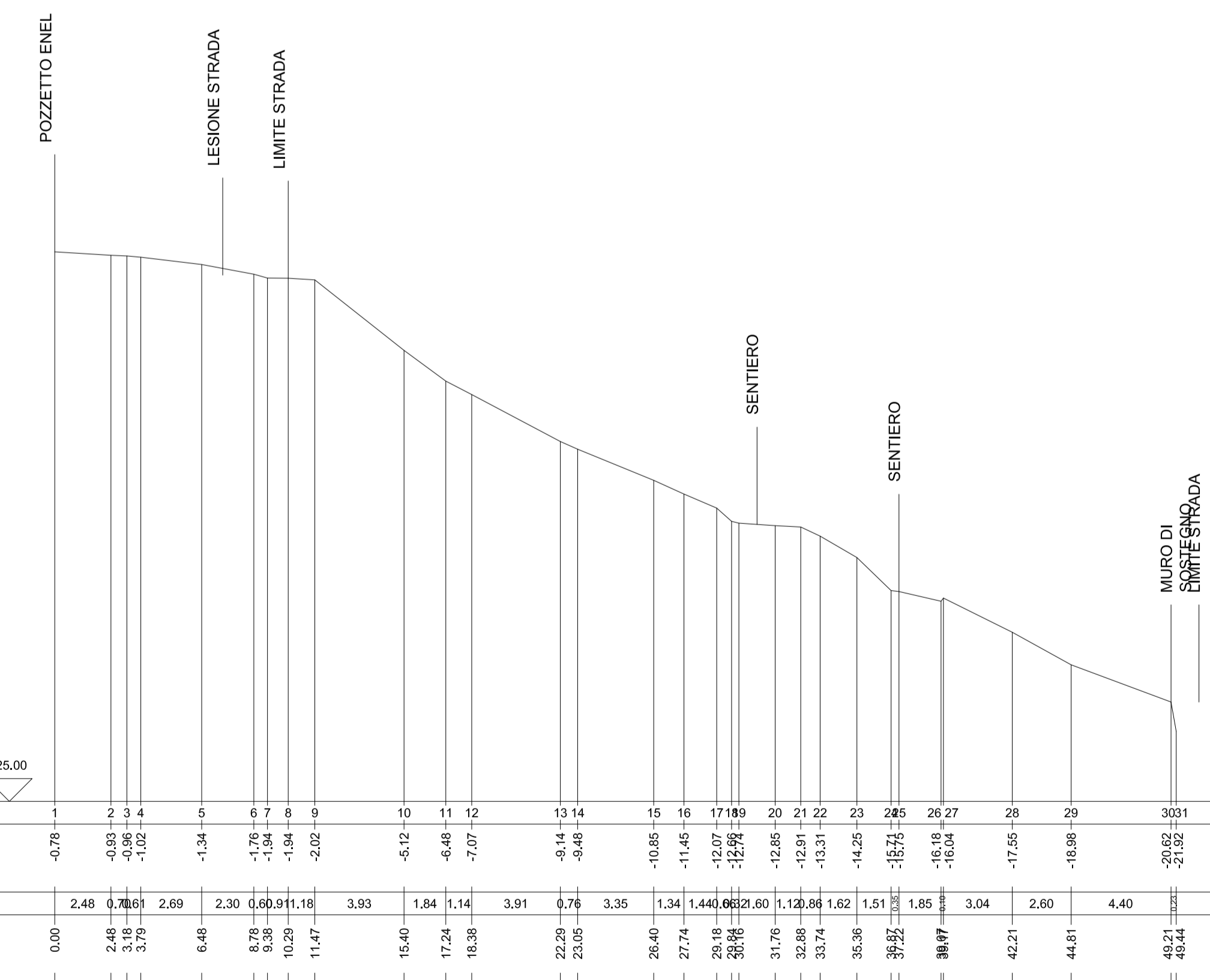
PROFILO 1



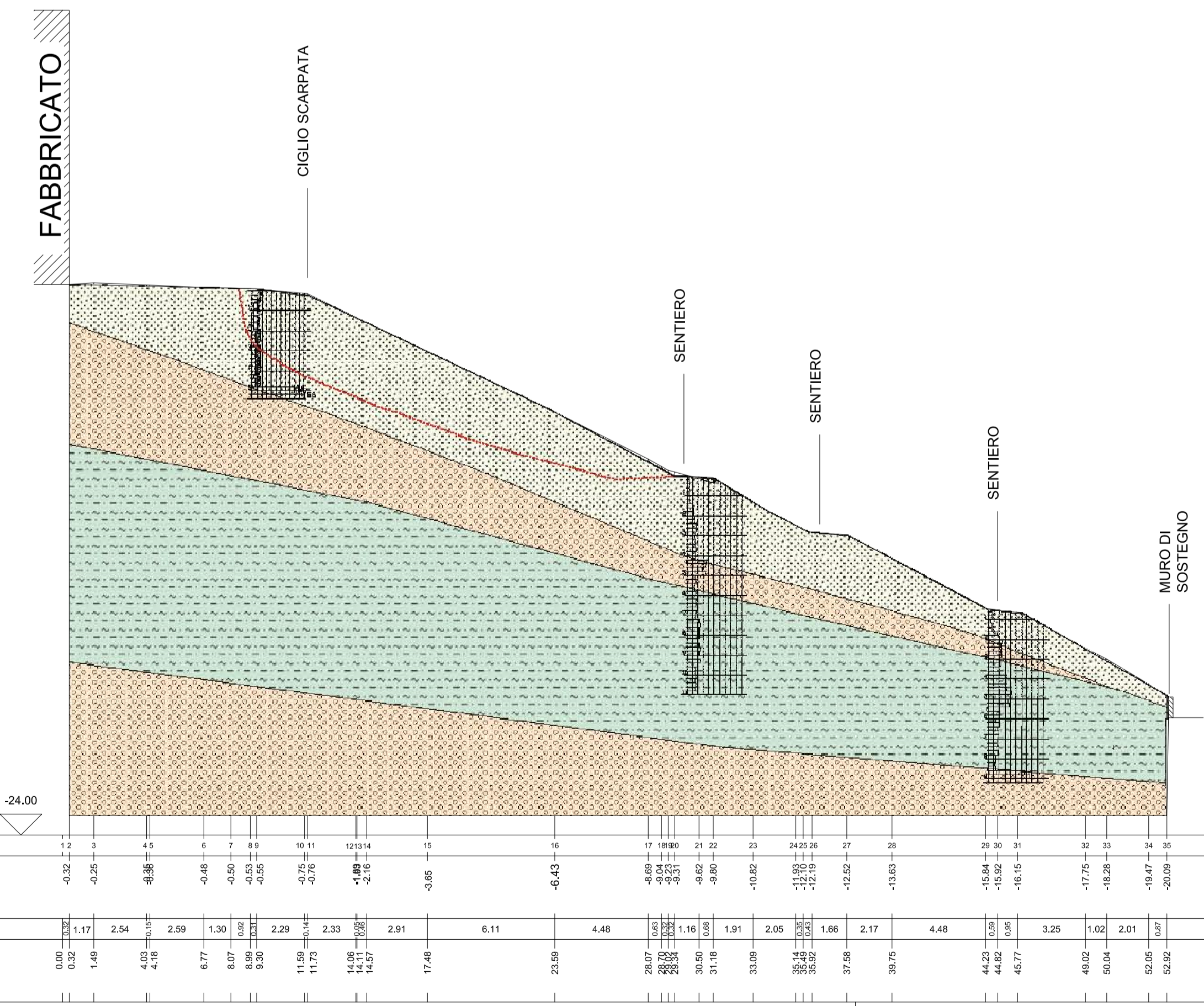
PROFILO 2



PROFILO 3



PROFILO 4



STUDIO DI PROGETTAZIONE DOTT. ING. NASINI GUGLIELMO

LOCALITÀ: STRADA COMUNALE "Via Spallanzani" COMUNE DI DERUTA, Area Servizi tecnologici - messa in sicurezza via Spallanzani

COMMITTENTE: IL PROGETTISTA

SCALA: 1:200

FILE: PROGETTO STR

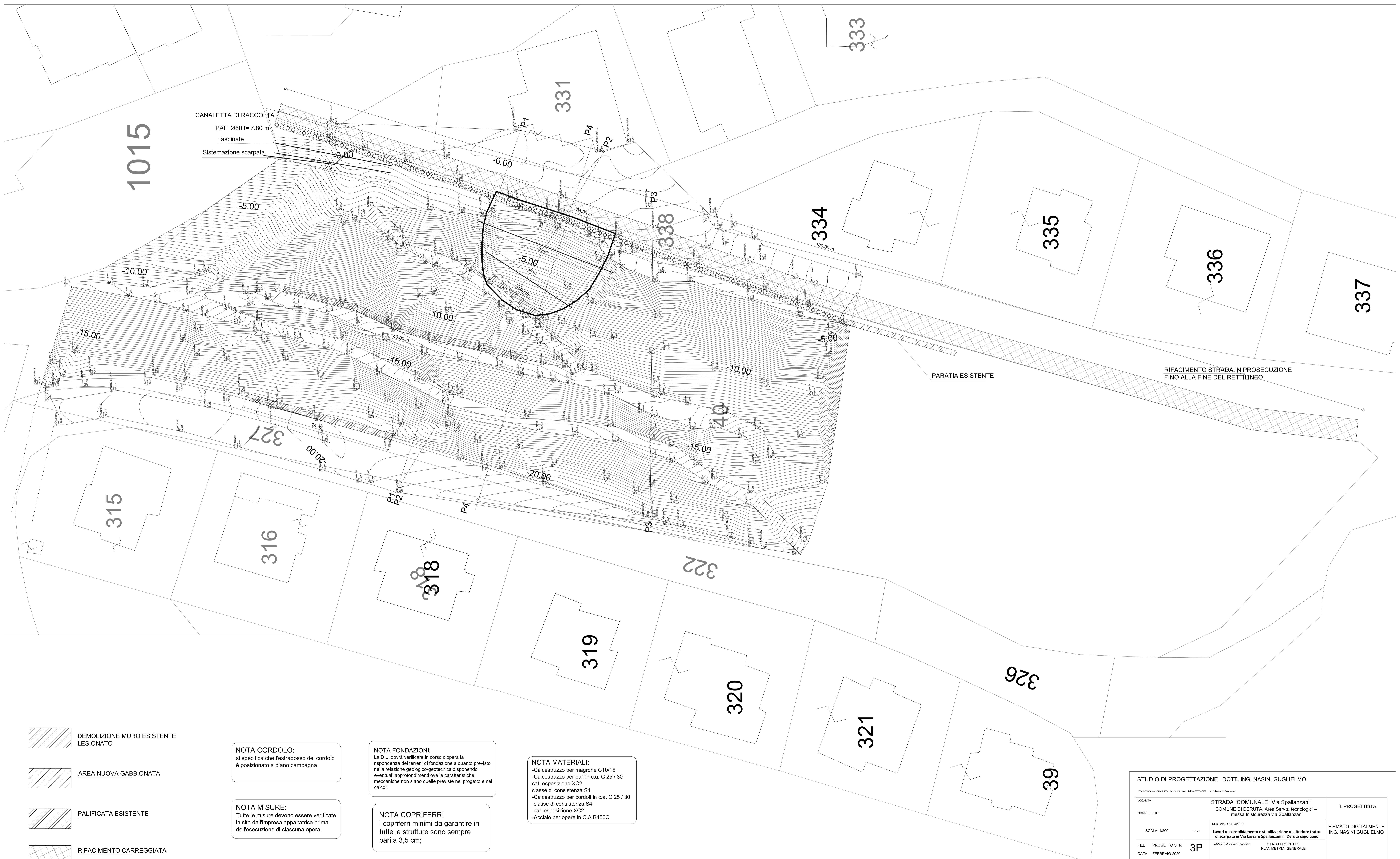
DATA: FEBBRAIO 2020





TA

DESIGNAZIONE OPERA: Lavori di consolidamento e stabilizzazione di ulteriore tratto di scarpata in Via Lazzaro Spallanzani in Deruta capoluogo

OGGETTO DELLA TAVOLA: STATO ATTUALE SEZIONI TRASVERSALI

FIRMATO DIGITALMENTE ING. NASINI GUGLIELMO



-  DEMOLIZIONE MURO ESISTENTE LESIONATO
-  AREA NUOVA GABBIONATA
-  PALIFICATA ESISTENTE
-  RIFACIMENTO CARREGGIATA

NOTA CORDOLO:
 La D.L. dovrà verificare in corso d'opera la rispondenza dei terreni di fondazione a quanto previsto nella relazione geologico-geotecnica disponendo eventuali approfondimenti ove le caratteristiche meccaniche non siano quelle previste nel progetto e nei calcoli.

NOTA FONDAZIONI:
 La D.L. dovrà verificare in corso d'opera la rispondenza dei terreni di fondazione a quanto previsto nella relazione geologico-geotecnica disponendo eventuali approfondimenti ove le caratteristiche meccaniche non siano quelle previste nel progetto e nei calcoli.

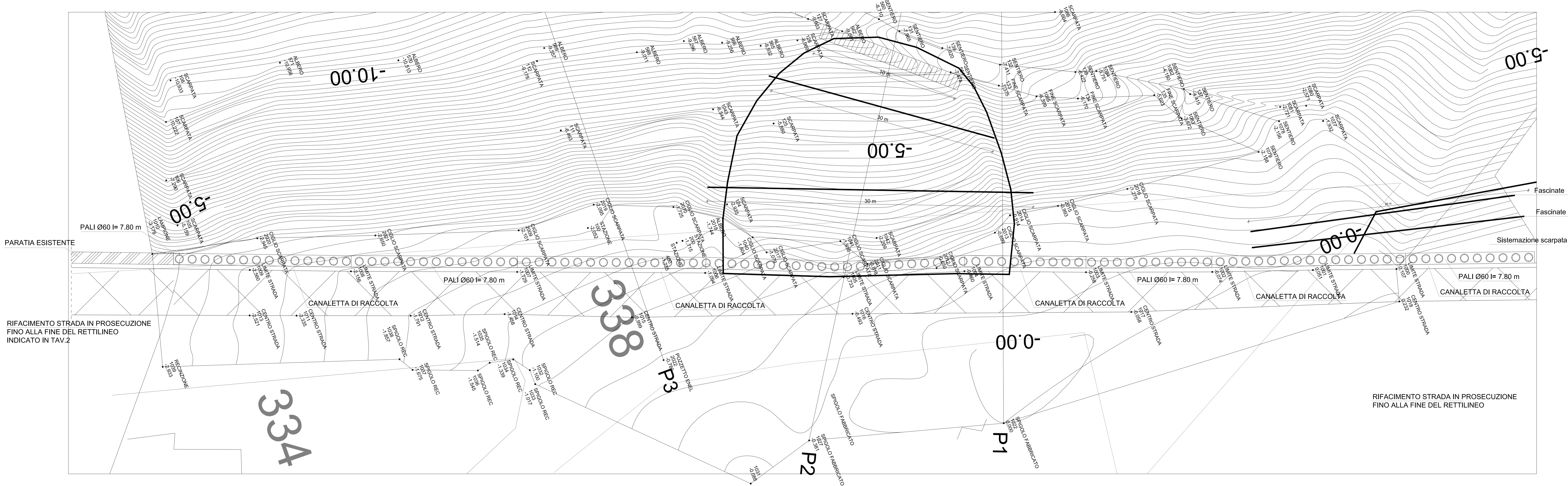
NOTA MATERIALI:
 -Calcestruzzo per magrone C10/15
 -Calcestruzzo per pali in c.a. C 25 / 30 cat. esposizione XC2
 classe di consistenza S4
 -Calcestruzzo per cordoli in c.a. C. 25 / 30 classe di consistenza S4 cat. esposizione XC2
 -Acciaio per opere in C.A.B450C

NOTA MISURE:
 Tutte le misure devono essere verificate in sito dall'impresa appaltatrice prima dell'esecuzione di ciascuna opera.

NOTA COPRIFERRI
 I copriferri minimi da garantire in tutte le strutture sono sempre pari a 3,5 cm;

STUDIO DI PROGETTAZIONE DOTT. ING. NASINI GUGLIELMO			
LOCALITÀ:	STRADA COMUNALE "Via Spallanzani"		IL PROGETTISTA
COMMITTENTE:	COMUNE DI DERUTA, Area Servizi tecnologici - messa in sicurezza via Spallanzani		FIRMATO DIGITALMENTE
SCALA: 1:200	TAV:	DESCRIZIONE OPERA:	ING. NASINI GUGLIELMO
FILE: PROGETTO STR	3P	Lavori di consolidamento e stabilizzazione di ulteriore tratto di scarpata in Via Lazzaro Spallanzani in Deruta capoluogo	
DATA: FEBBRAIO 2020		OGGETTO DELLA TAVOLA:	STATO PROGETTO
		PLANIMETRIA GENERALE	

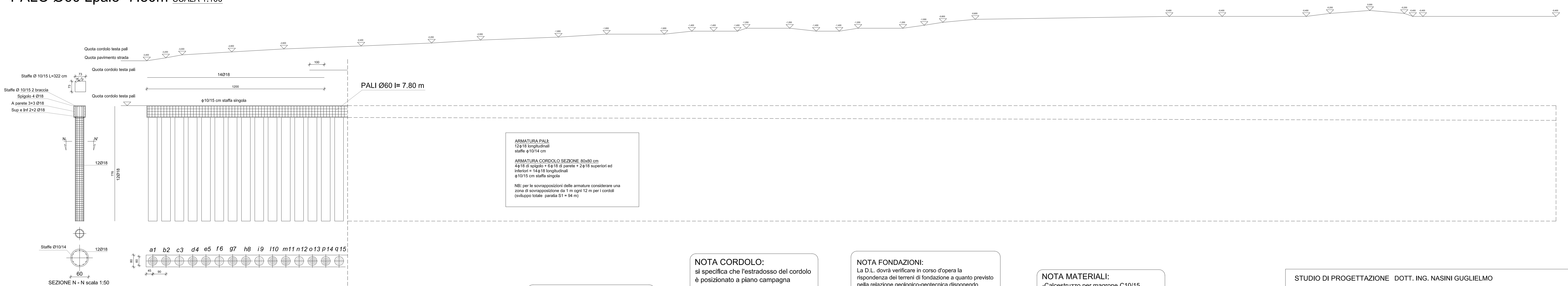
PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO SCALA 1:100



PARATIA S1 L=94 m Numero pali 104 SCALA 1:100

SEZIONE LONGITUDINALE CORDOLO SU PALI PARATIA S1 L=94 m SCALA 1:100

PALO Ø60 Lpalo=7.80m SCALA 1:100



I PALI SARANNO RACCORDATI IN TESTA CON CORDOLO IN C.A.

SEQUENZA DI PERFORAZIONE E GETTO CLS DEI PALI SCALA 1:100

- a) a1 - d4 - g7 - l10 - o13 - ...
- b) b2 - e5 - h8 - m11 - p14 - ...
- c) c3 - f6 - i9 - n12 - q15 - ...

NOTA:
Prima di ogni scavo verificare sempre la presenza dei sottoservizi

NOTA CORDOLO:
si specifica che l'estradosso del cordolo è posizionato a piano campagna

NOTA MISURE:
Tutte le misure devono essere verificate in sito dall'impresa appaltatrice prima dell'esecuzione di ciascuna opera.

NOTA FONDAZIONI:
La D.L. dovrà verificare in corso d'opera la rispondenza dei terreni di fondazione a quanto previsto nella relazione geologico-geotecnica disponendo eventuali approfondimenti ove le caratteristiche meccaniche non siano quelle previste nel progetto e nei calcoli.

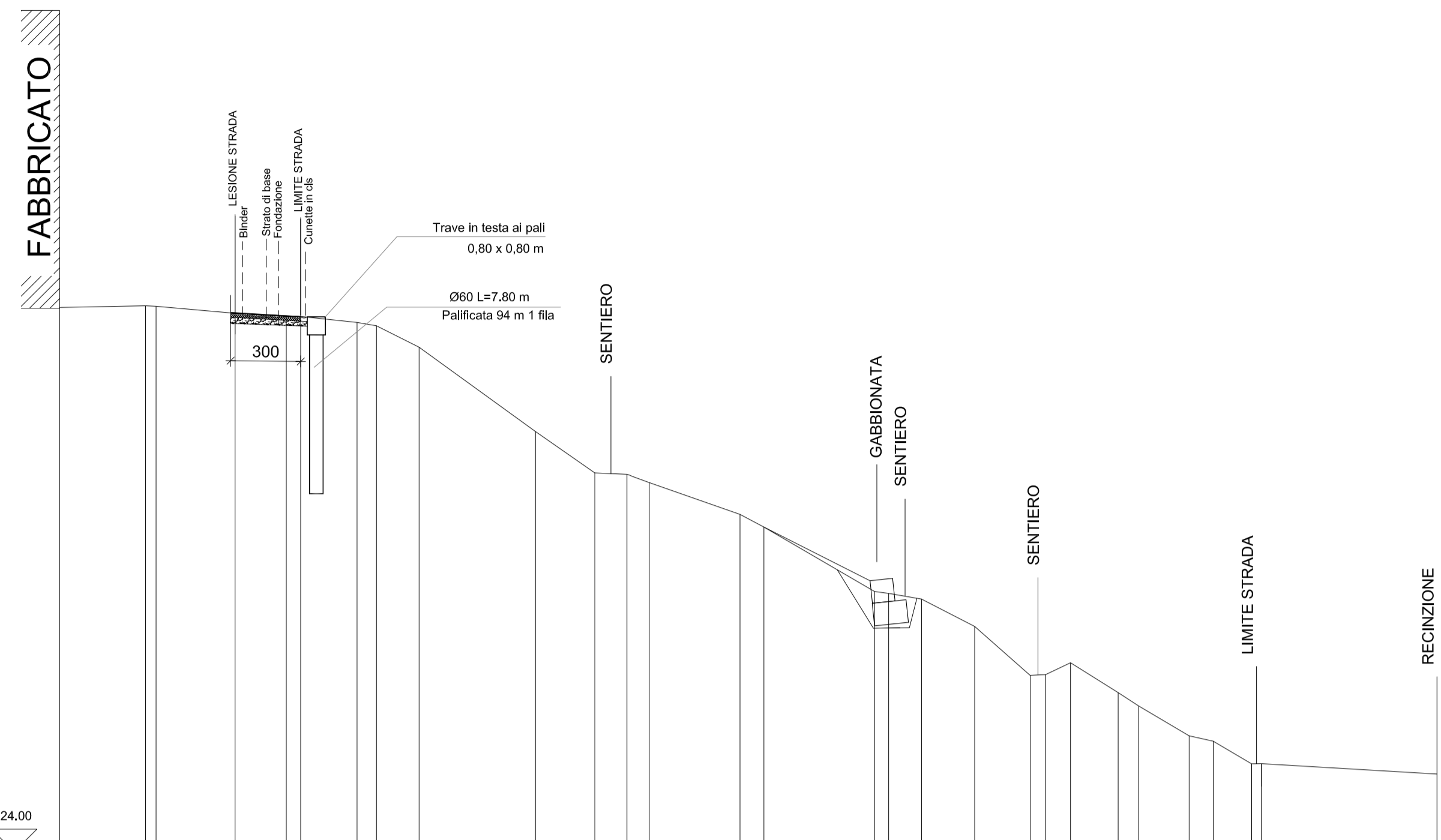
NOTA COPRIFERRI
I copriferrini da garantire in tutte le strutture sono sempre pari a 3,5 cm;

NOTA MATERIALI:
-Calcestruzzo per magrone C10/15
-Calcestruzzo per pali in c.a. C 25 / 30 cat. esposizione XC2
-Calcestruzzo per cordoli in c.a. C 25 / 30 classe di consistenza S4
-Calcestruzzo per cordoli in c.a. C 25 / 30 classe di consistenza S4 cat. esposizione XC2
-Acciaio per opere in C.A. B450C

STUDIO DI PROGETTAZIONE DOTT. ING. NASINI GUGLIELMO

LOCALITÀ:	STRADA COMUNALE "Via Spallanzani"		IL PROGETTISTA
COMMITTENTE:	COMUNE DI DERUTA, Area Servizi tecnologici - messa in sicurezza via Spallanzani		FIRMATO DIGITALMENTE ING. NASINI GUGLIELMO
SCALA: 1:200:	TAV:	DESIGNAZIONE OPERA:	
FILE: PROGETTO STR	4P	OGGETTO DELLA TAVOLA:	STATO PROGETTO PLANIMETRIA STRADA E PARATIA PARTICOLARI
DATA: FEBBRAIO 2020			

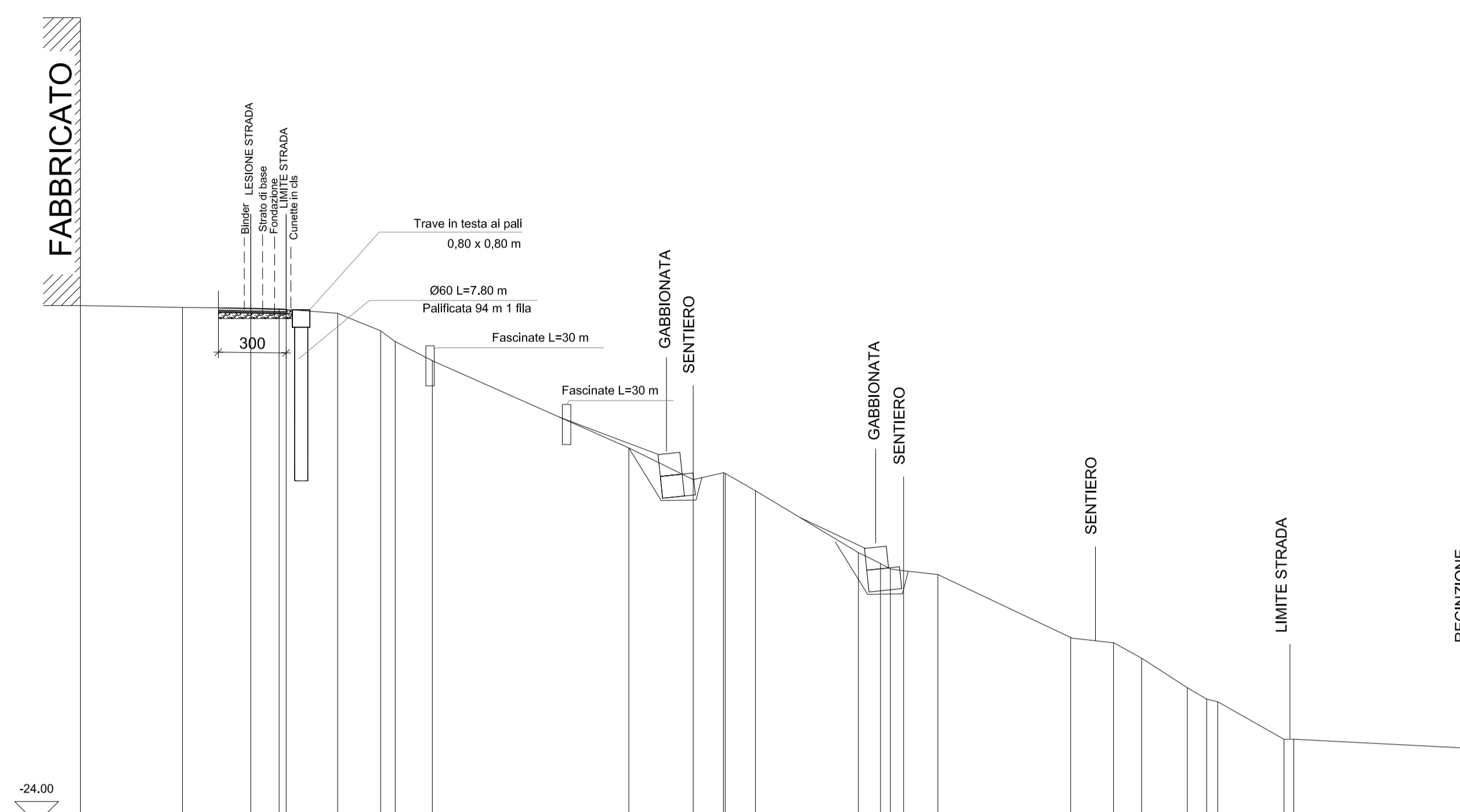
PROFILO 1



SCALA LUNGHEZZE 1 : 200
SCALA ALTEZZE 1 : 200

Punti battuti Terreno	1	2,3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16,17	18	19	20,21	22	23	24	25	26	27,28	29	
Quote Terreno	0,00	0,07	-0,26	0,17	-0,40	-0,06	-0,81	-1,75	-5,47	-7,20	-7,36	-7,72	-9,12	-9,98	-12,22	-12,06	-14,06	-15,96	-16,98	-17,57	-18,99	-18,92	-20,11	-20,57		
Distanze parziali Terreno		3,79	0,46	3,49	2,26	0,83	2,49	0,85	1,88	5,13	2,62	1,42	0,98	4,00	3,00	3,05	4,88	1,45	2,34	2,45	1,29	2,10	2,22	0,96	1,69	7,74
Distanze progressive Terreno	0,00		3,79	4,25	7,74	10,00	10,83	13,32	14,17	19,30	21,92	23,34	24,32	28,32	31,32	34,37	39,25	40,70	42,15	44,60	45,89	47,09	49,19	51,11	52,07	60,81

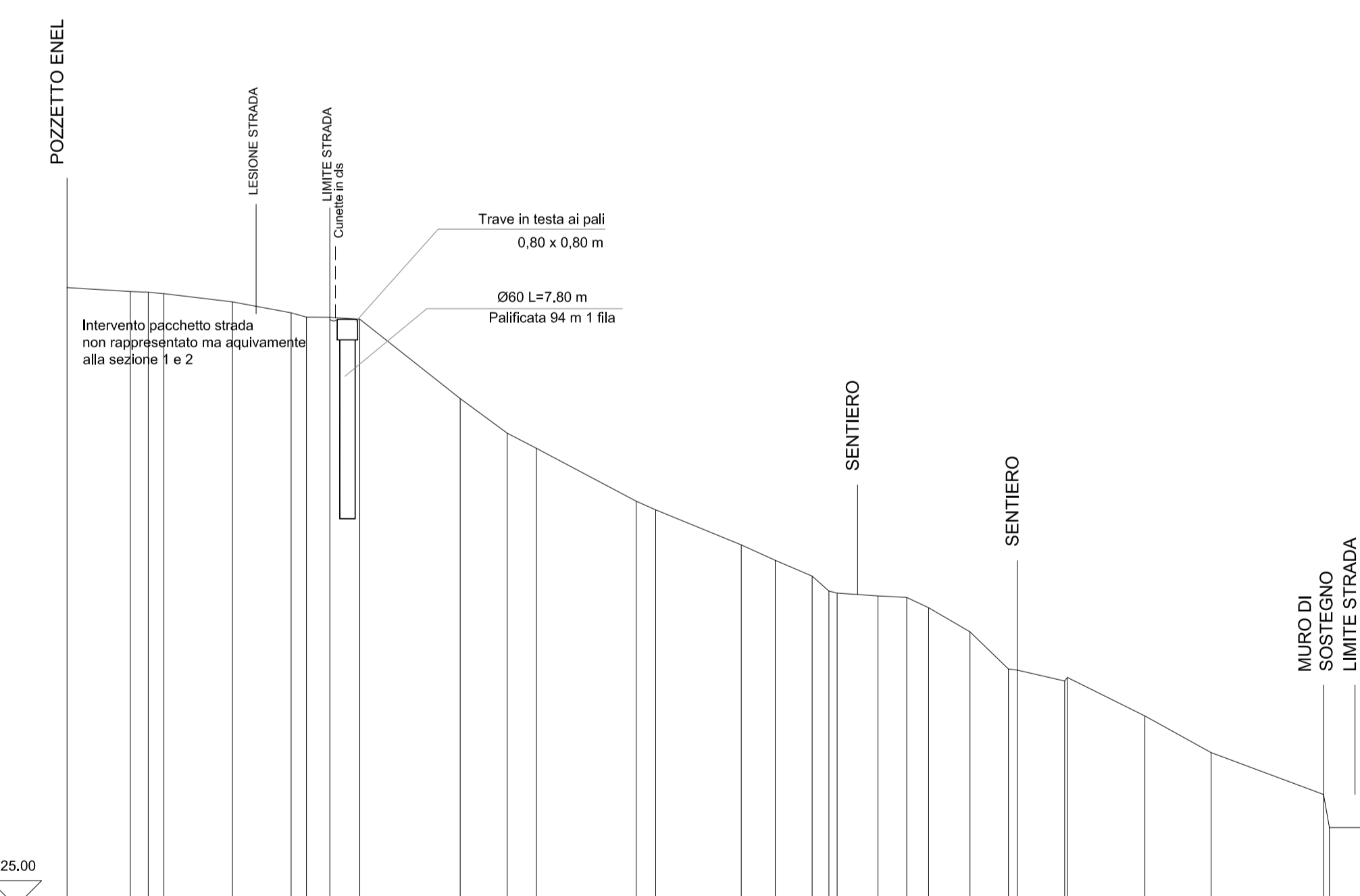
PROFILO 2



SCALA LUNGHEZZE 1 : 200
SCALA ALTEZZE 1 : 200

Punti battuti Terreno	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16,17	18	19	20	21	22	23	24,25	26	27	28
Quote Terreno	-0,38	-0,47	-0,50	-0,51	-0,53	-0,74	-1,53	-2,02	-2,90	-6,88	-8,32	-8,01	-8,03	-8,83	-11,05	-12,27	-12,05	-15,52	-15,76	-16,46	-17,81	-18,25	-18,58	-20,16	-20,57	
Distanze parziali Terreno		4,66	3,11	7,77	1,29	2,36	1,06	1,69	6,96	2,94	1,38	1,38	0,83	4,70	1,01	1,56	6,06	1,96	1,27	2,09	0,44	0,54	3,03	1,61	8,01	
Distanze progressive Terreno	0,00	4,66	7,77	8,30	9,59	11,95	13,01	14,70	21,66	24,60	26,00	27,38	28,21	32,91	33,92	35,48	41,54	43,50	44,77	46,86	47,30	47,74	50,77	52,38	60,39	

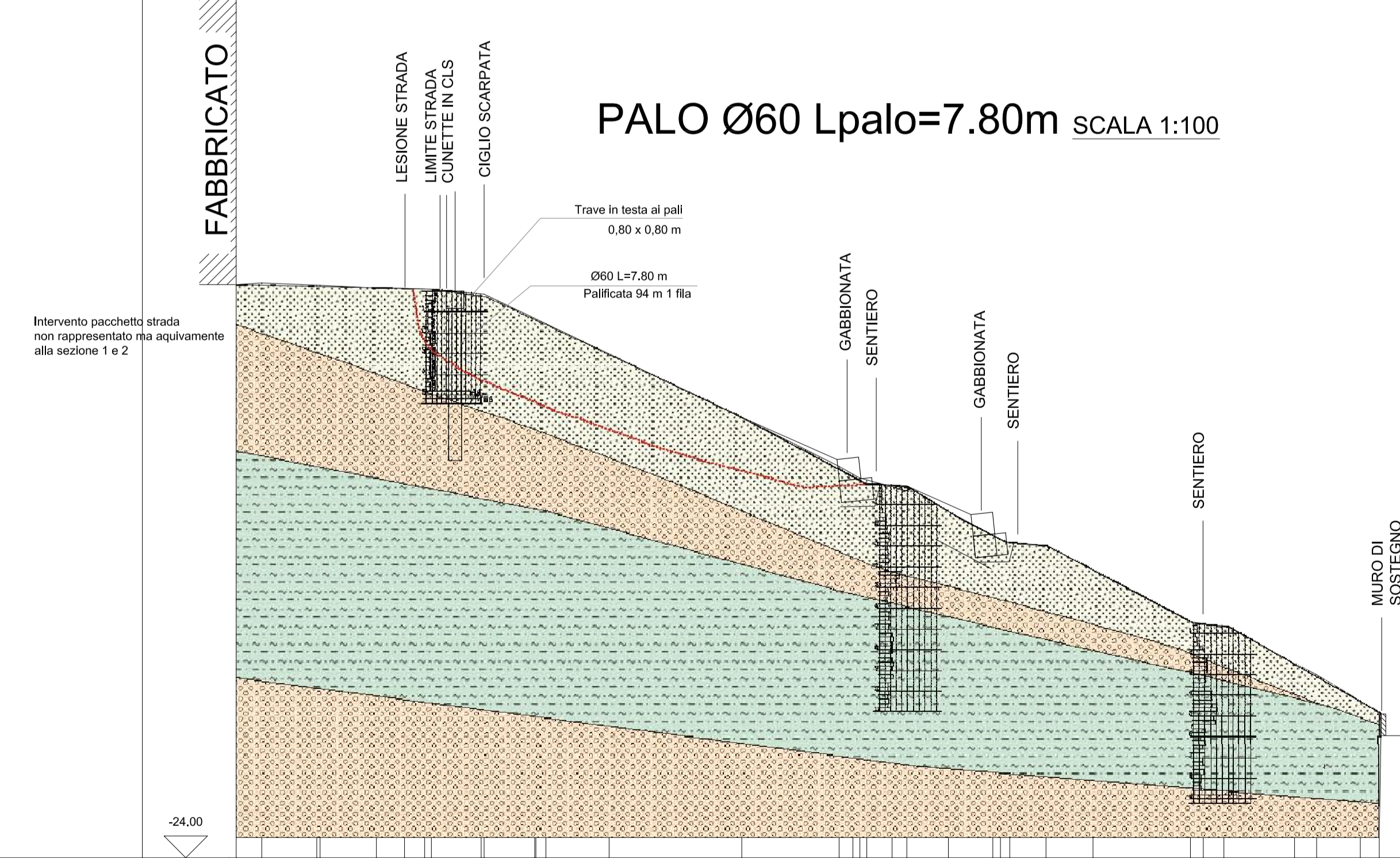
PROFILO 3



SCALA LUNGHEZZE 1 : 200
SCALA ALTEZZE 1 : 200

Punti battuti Terreno	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Quote Terreno	-0,78	-0,33	-0,03	-0,03	-1,34	-1,94	-1,94	-1,94	-5,12	-6,48	-7,07	-8,14	-8,44	-10,87	-11,45	-12,07	-12,70	-12,86	-12,86	-12,86	-12,86	-13,37	-13,37	-14,25	-15,14	-15,14	-16,04	-17,56	-18,98	-20,02	-21,08
Distanze parziali Terreno		2,48	0,76	0,81	2,69	2,30	0,60	0,11	3,93	1,84	1,14	3,91	0,78	3,35	2,74	1,44	0,80	0,20	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	1,51	1,85	3,04	2,60	4,40	4,82	4,84	
Distanze progressive Terreno	0,00	2,48	3,24	3,95	6,64	8,94	9,54	10,25	14,18	16,02	17,16	21,07	21,85	25,20	27,94	29,38	30,18	30,38	33,55	36,72	39,89	43,06	46,23	47,74	49,59	52,63	55,23	59,63	64,45	69,29	

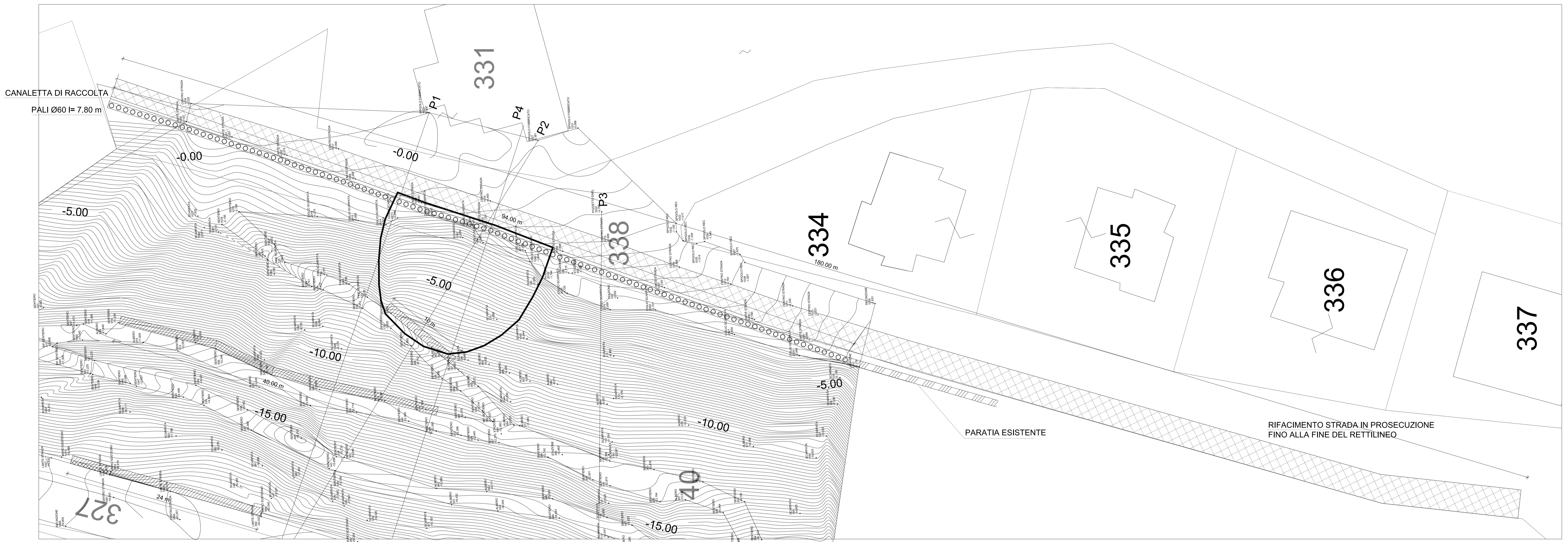
PROFILO 4


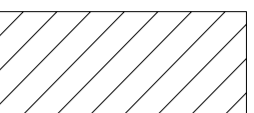
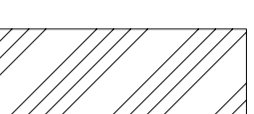



SCALA LUNGHEZZE 1 : 200
SCALA ALTEZZE 1 : 200

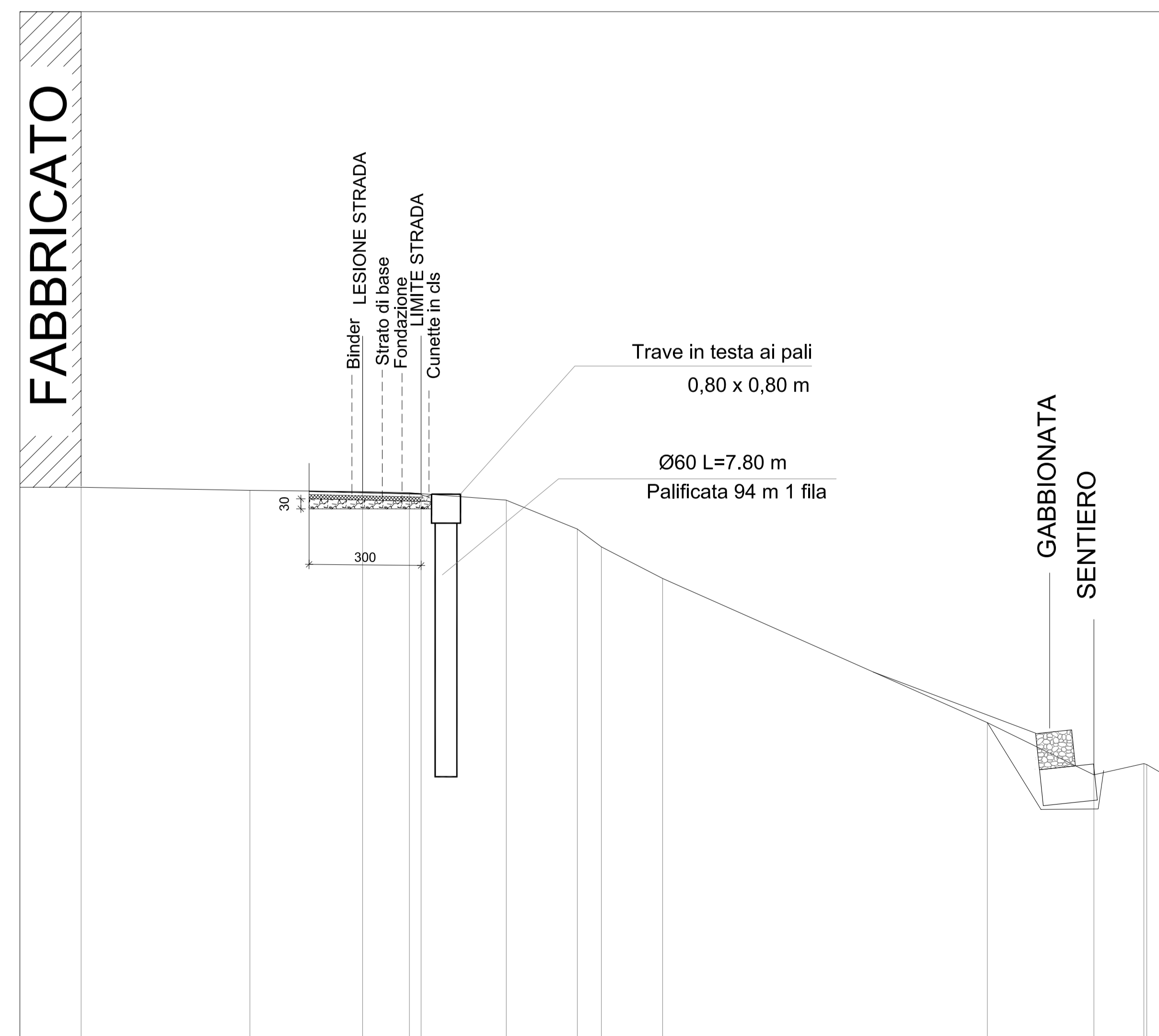
Punti battuti Terreno	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Quote Terreno	-5,32	-4,25	-4,83	-5,61	-6,03	-6,03	-6,03	-6,03	-6,03	-6,03	-6,03	-6,03	-6,03	-6,03	-6,03	-6,03	-6,03	-6,03	-6,03	-6,03	-6,03	-6,03	-6,03	-6,03	-6,03	-6,03	-6,03	-6,03	-6,03	-6,03	-6,03
Distanze parziali Terreno		1,87	2,94	2,98	1,39	1,96	2,20	2,20	2,20	2,91	17,48	6,11	4,48	2,98	2,05	2,05	1,96	1,96	3,17	4,48	3,25	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01
Distanze progressive Terreno	0,00	1,87	4,81	7,79	9,18	11,14	12,53	14,73	16,93	19,84	37,32	43,43	47,91	50,89	52,94	54,90	56,86	58,82	62,00	66,48	68,73	70,74	72,75	74,76	76,77	78,78	80,79	82,80	84,81	86,82	

STUDIO DI PROGETTAZIONE DOTT. ING. NASINI GUGLIELMO			
LOCALITÀ:	STRADA COMUNALE "Via Spallanzani"		IL PROGETTISTA
COMMITTENTE:	COMUNE DI DERUTA, Area Servizi tecnologici - messa in sicurezza via Spallanzani		FIRMATO DIGITALMENTE
SCALE: 1:200;	TAU:	Lavori di consolidamento e stabilizzazione di ulteriore tratto di scarpata in Via Lazaro Spallanzani in Deruta capoluogo	ING. NASINI GUGLIELMO
FILE: PROGETTO STR	5P	OGGETTO DELLA TAVOLA:	STATO PROGETTO
DATA: FEBBRAIO 2020			SEZIONI DI PROGETTO

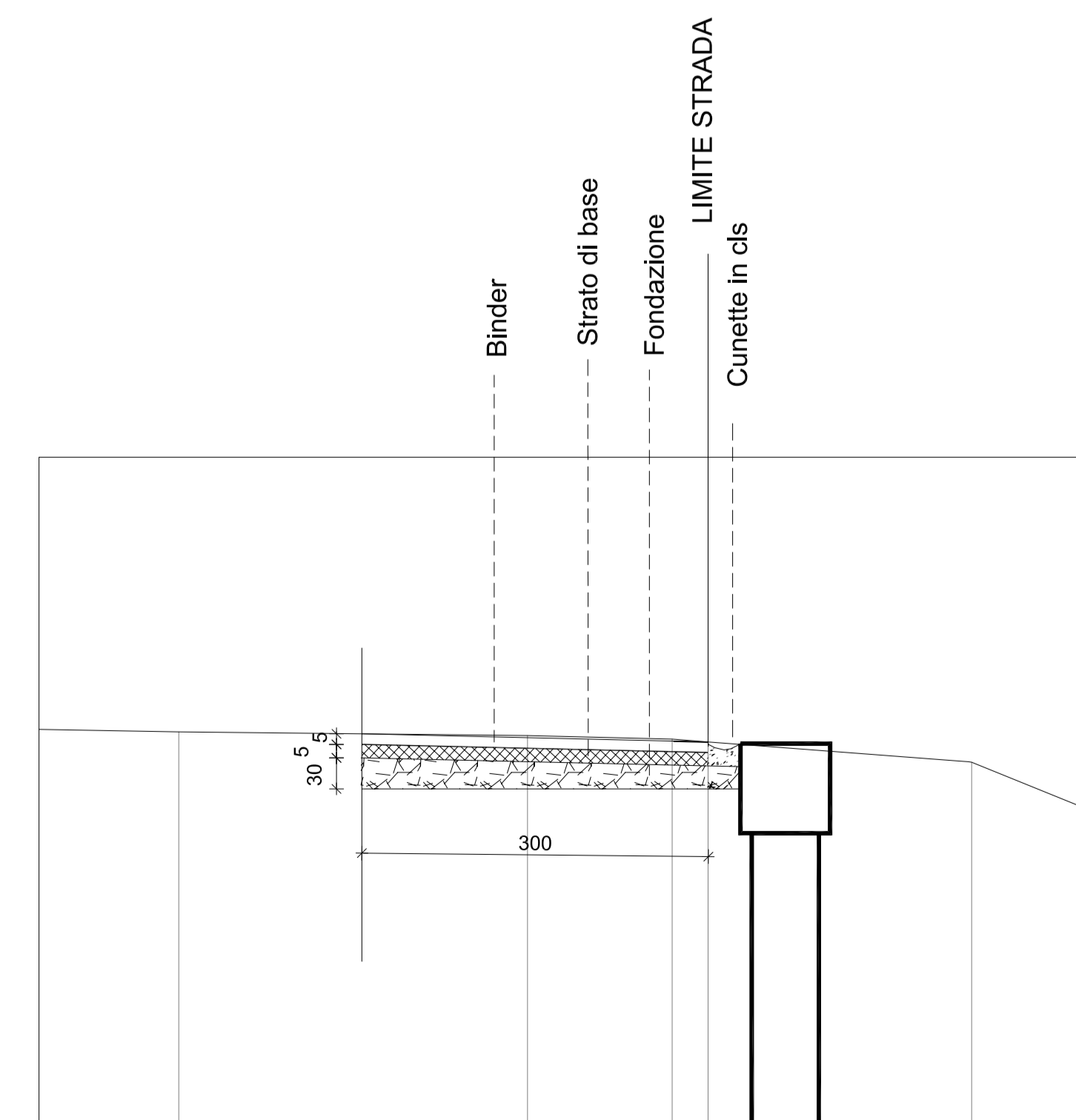


-  DEMOLIZIONE MURO ESISTENTE LESIONATO
-  AREA NUOVA GABBIONATA
-  PALIFICATA ESISTENTE
-  RIFACIMENTO CARREGGIATA

PROFILO 2 SCALA 1:100

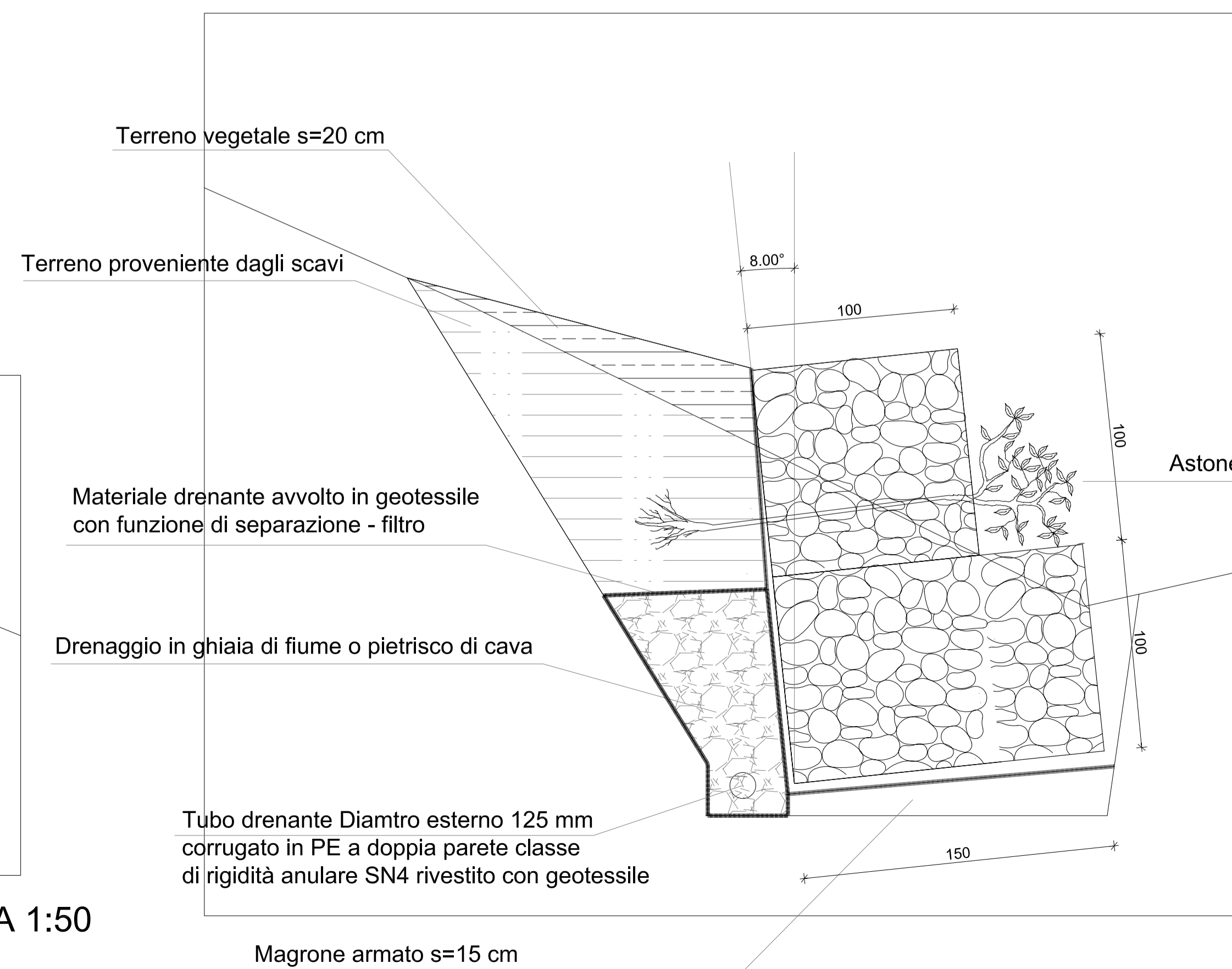


- ELENCO LAVORAZIONI RIFACIMENTO CORSIA STRADA:**
- Fresatura a freddo di pavimentazione stradale;
 - Demolizione di fondazione stradale;
 - Rifacimento Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente con legante naturale, mediante la compattazione con idonee macchine;
 - Conglomerato Bituminoso per strato di base
 - Conglomerato bituminoso - Binder per strato di collegamento anche di tipo chiuso per carreggiate



CARREGGIATA STRATO DI PROGETTO SCALA 1:50

CARREGGIATA STRATO DI PROGETTO SCALA 1:20



STUDIO DI PROGETTAZIONE DOTT. ING. NASINI GUGLIELMO			
<small> VIA STRADA CARRETTA 10/A - 05129 PERUGIA - TEL. 075/5207901 - WWW.NASINIINGEGNERIA.IT </small>			
LOCALITÀ:	STRADA COMUNALE "Via Spallanzani"		IL PROGETTISTA
COMMITTENTE:	COMUNE DI DERUTA, Area Servizi tecnologici - messa in sicurezza via Spallanzani		FIRMATO DIGITALMENTE
SCALA: 1:200/1:100/1:20:	TAV:	DESCRIZIONE OPERA: Lavori di consolidamento e stabilizzazione di ulteriore tratto di scarpata in Via Lazzaro Spallanzani in Deruta capoluogo	ING. NASINI GUGLIELMO
FILE: PROGETTO STR	6P	OGGETTO DELLA TAVOLA:	STATO PROGETTO PLANIMETRIA PARTICOLARI COSTRUTTIVI
DATA: FEBBRAIO 2020			